

Dévisser le bouchon de vidange de fourche situé à la base du cylindre de la suspension et vidanger l'huile en appuyant sur la fourche avant. Après vidange complète revisser soigneusement le bouchon. (Fig. 11-15)

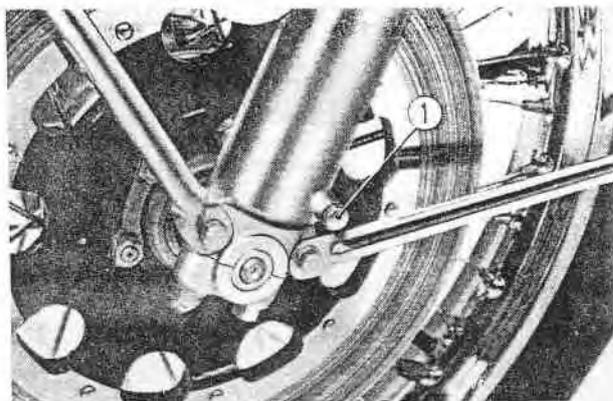


Fig. 11-15 ① Bouchon de vidange de fourche

Enlever le bouchon de remplissage et remplir la fourche avec de l'huile de première qualité SAE 10 W-30; quantité nécessaire 220 à 230 cm³. (Fig. 11-16)

Après remplissage revisser soigneusement le bouchon.

2. Vérifier le fonctionnement de la fourche en appuyant dessus vigoureusement, puis en la relâchant tout en maintenant le frein avant serré.

- Effet d'amortissement souple.
- Pas de suintement d'huile aux joints d'étanchéité.

3. Mesurer le diamètre du piston de fourche à l'aide d'un palmer. Si la dimension est inférieure à 39,4 mm le piston doit être remplacé. (Fig. 11-17)

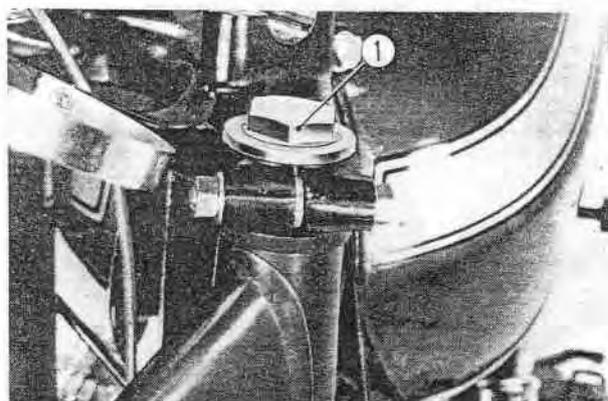


Fig. 11-16 ① Bouchon de remplissage

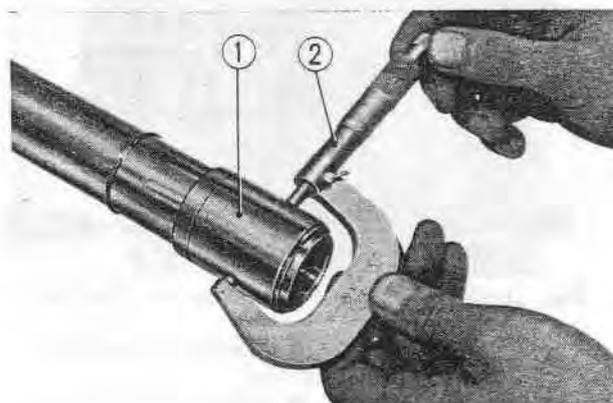


Fig. 11-17 ① Piston de fourche
② Palmer

4. Mesurer le diamètre intérieur du tube enveloppe à l'aide d'un comparateur de cylindre. Si la dimension est supérieure à 39,68 mm le tube enveloppe inférieur de fourche avant doit être remplacé. (Fig. 11-18)

d. Remontage

1. Nettoyer soigneusement toutes les pièces puis remonter dans l'ordre le guide de tube, les anneaux d'arrêt, le clapet d'amortisseur, le piston et son anneau brisé sur le tube de fourche. (Fig. 11-14)

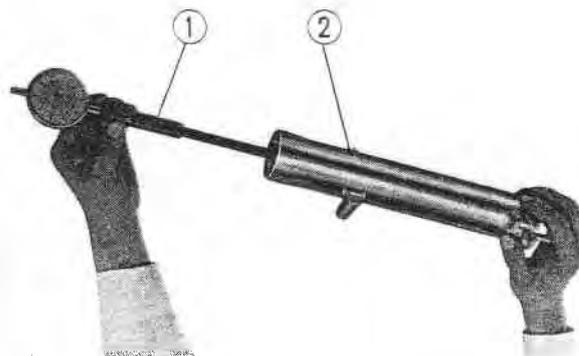


Fig. 11-18 ① Comparateur de cylindre
② Tube enveloppe inférieur