

### b. Démontage

1. Démontez la roue avant en accord avec les directives données au paragraphe 13-1b des pages 124~125.
2. Enlevez les vis de fixation du répartiteur de freinage, l'écrou de réglage et séparez le répartiteur de la branche gauche de la fourche (Fig. 11-11)
3. Dévissez les boulons de 8×56 mm de fixation du tube de fourche avant (situés sur la potence de fourche) et ceux de 10×40 mm de fixation de ce même tube situés sur la colonne de direction. Tirez doucement la fourche vers le bas. (Fig. 11-12)

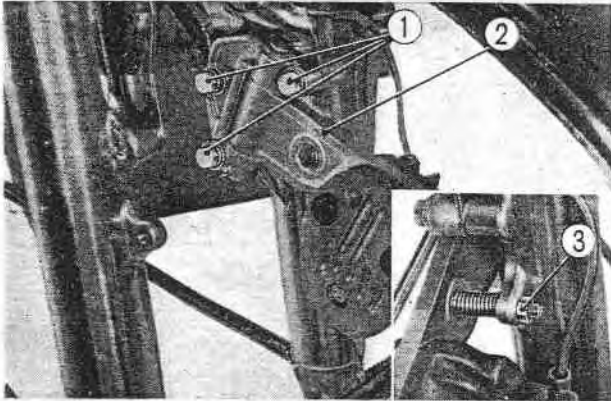


Fig. 11-11 ① Boulons de fixation du répartiteur  
② Répartiteur de freinage  
③ Ecrou de réglage

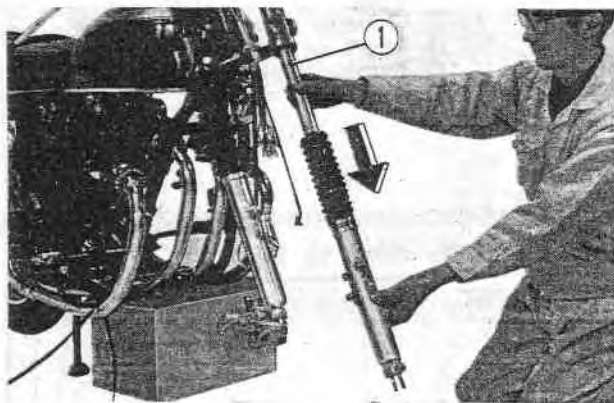


Fig. 11-12 ① Demi-fourche avant

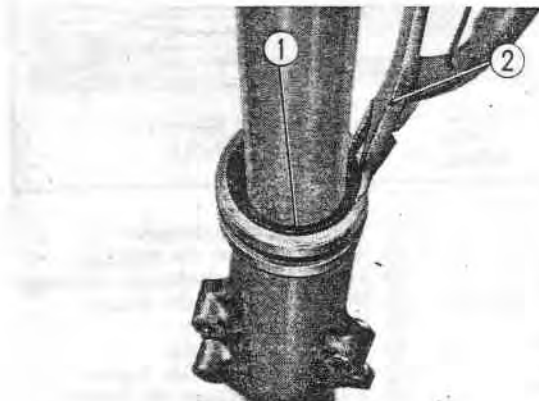


Fig. 11-13 ① Circlips intérieur  
② Pince

4. Démontez la fourche en retirant le circlips intérieur à l'aide d'une pince à circlips et séparez le tube de fourche du tube enveloppe. (Fig. 11-13)
5. En enlevant l'anneau brisé de piston, ce piston et le clapet d'amortisseur peuvent être retirés du tube de fourche. (Fig. 11-14)

### c. Vérification

1. Vérification de l'huile de fourche avant  
Pour maintenir de bonnes caractéristiques de conduite et pour prolonger la durée d'utilisation de la fourche amortisseur, l'huile doit être changée périodiquement.

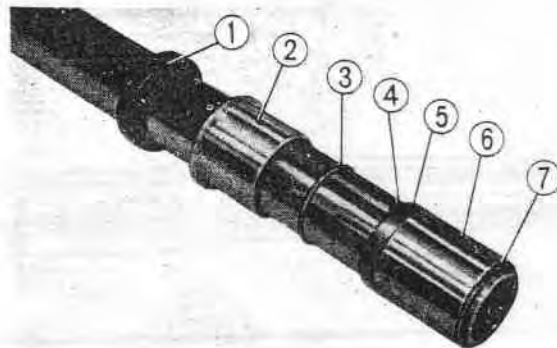


Fig. 11-14 ① Joint d'étanchéité 354611  
② Guide du tube de fourche  
③ Anneau d'arrêt du tube de fourche  
④ Anneau d'arrêt de clapet  
⑤ Clapet d'amortisseur  
⑥ Piston de fourche  
⑦ Anneau brisé de piston