

**NOTA: Si, pendant la procédure de charge, la température de l'électrolyte dépasse 45°C ou si le gaz s'échappe en abondance, la charge de la batterie doit être temporairement stoppée ou le taux d'intensité de charge diminué.**

• Charge rapide

Le régime de charge rapide ne peut être appliqué à une batterie entièrement déchargée. La méthode de charge rapide ne doit pas être utilisée fréquemment. Cependant, lorsqu'il n'est pas possible de l'éviter, les points suivants doivent être observés.

Pour mettre en charge rapide une batterie de 14AH utiliser un taux d'intensité de 14A. Une batterie déchargée à 50% ne demande qu'environ 30 minutes pour être rechargée. Cependant, si au cours de la procédure de charge la température de l'électrolyte dépasse 50°C, la charge doit être momentanément interrompue ou le taux de charge diminué.

**NOTA: Pour une charge rapide de la batterie la borne P de la diode au sélénium doit être débranchée.**

• Autres précautions

Si le niveau de l'électrolyte descend au cours de la charge ajouter de l'eau distillée jusqu'au repère de niveau maxi. Au cours de la charge, l'électrolyte dégage de l'hydrogène. Il est donc nécessaire d'effectuer cette opération loin de toute flamme.

Après la charge amener le niveau de l'électrolyte au repère de niveau maxi par adjonction d'eau distillée.

Serrer le bouchon des éléments et laver la batterie pour enlever toute trace d'acide.

La batterie est maintenant prête à être remontée. Lors de la mise en place de la batterie sur la motocyclette, veuille à ne pas pincer le tube de mise à air libre.

Si ce tube est pincé il peut en résulter une explosion du bac de la batterie.

4. Vérification de la tension aux bornes

La tension aux bornes de la batterie peut être contrôlée à l'aide d'un contrôleur universel. La tension nominale est de 12 volts mais, immédiatement après une mise en charge cette tension est de 15~16 volts.

Positionner le bouton de sélection du contrôleur universel sur "Tension courant continu". Brancher le câble (+) du contrôleur sur la borne positive de la batterie et le câble (-) sur la borne négative; lire la tension sur l'échelle bleue. Pour effectuer une charge de batterie se reporter au chapitre "charge de la batterie". (Fig. 10-9)

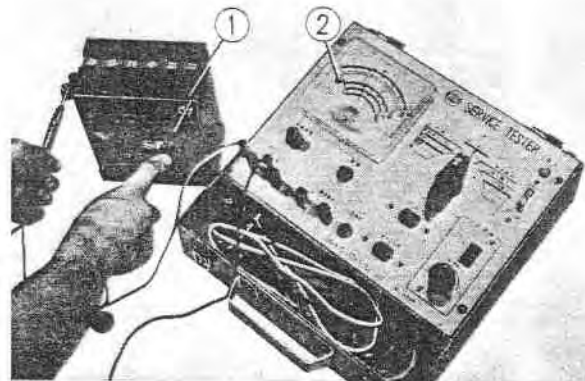


Fig. 10-9 ① Batterie  
② Contrôleur universel

c. Remontage

La mise en place de la batterie s'effectue à l'inverse de la dépose. Faire particulièrement attention aux blocs de caoutchouc, sur lesquels s'appuie la batterie, et au cheminement du tube de mise à air libre. Brancher d'abord la borne positive et mettre en place son capuchon isolant; brancher ensuite la borne négative.

**NOTA: Serrer normalement les cosses de batteries, un serrage trop important risquant de détériorer les bornes de la batterie. Remettre en place la sangle de fixation, baisser le siège et remonter le carénage gauche.**

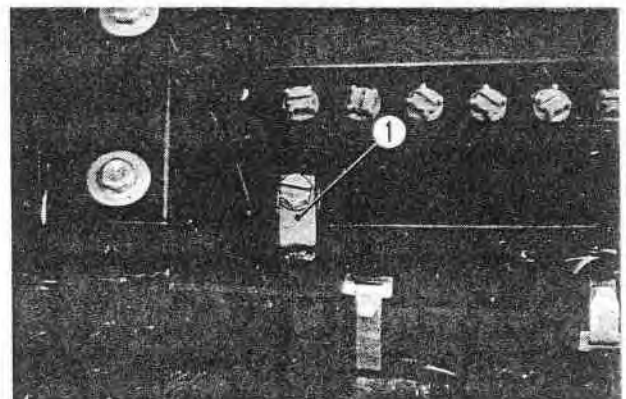


Fig. 10-10 ① Borne négative