

Pannes	Cause probable	Remèdes
Auto-décharge La batterie se décharge plus qu'elle ne devrait avec les équipements utilisés	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bloc et surfaces des contacts encrassés. 2. Electrolyte impur ou trop concentré. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batterie doit toujours être propre. 2. Ajouter l'électrolyte avec précaution et avec des récipients propres.
Taux de décharge trop élevé La densité de l'électrolyte chute graduellement jusqu'à 1.1; les clignoteurs et l'avertisseur ne fonctionnent plus	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le fusible et le câblage sont en bon état mais les équipements tels que les clignoteurs et l'avertisseur ne fonctionnent pas. La motocyclette peut fonctionner dans de telles conditions mais à la longue les plaques positives et négatives réagissent à l'acide sulfurique pour former des dépôts de sulfate de plomb qui rendent impossible la recharge. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Si la densité de l'électrolyte descend au-dessous de 1,2 à 20°C, la batterie doit être rechargée immédiatement. 2. Si la batterie se décharge fréquemment dans des conditions d'utilisation normales de la motocyclette vérifier le débit de l'alternateur. 3. Si la batterie se décharge malgré un débit normal de l'alternateur c'est qu'elle alimente trop d'accessoires. Enlever les accessoires superflus.
Taux de charge trop important Le niveau de l'électrolyte baisse rapidement mais la batterie est toujours chargée à 100%. Tout paraît normal. Panne difficile à décélérer (densité supérieure à 1,26).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le dépôt s'accumule en grande quantité au fond du bac de la batterie; ceci peut entraîner un court circuit et détériorer la batterie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. S'assurer que le taux de charge est normal. 2. S'il y a surcharge de la batterie avec un taux de charge normal, placer une résistance appropriée sur le circuit de charge.
Chute de la densité de l'électrolyte L'électrolyte s'évapore	<ol style="list-style-type: none"> 1. Court circuit. 2. Charge insuffisante. 3. Trop d'eau distillée 4. Electrolyte impur. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier la densité de l'électrolyte. 2. Si l'adjonction d'eau distillée fait chuter la densité ajouter de l'acide sulfurique afin d'obtenir une densité correcte.

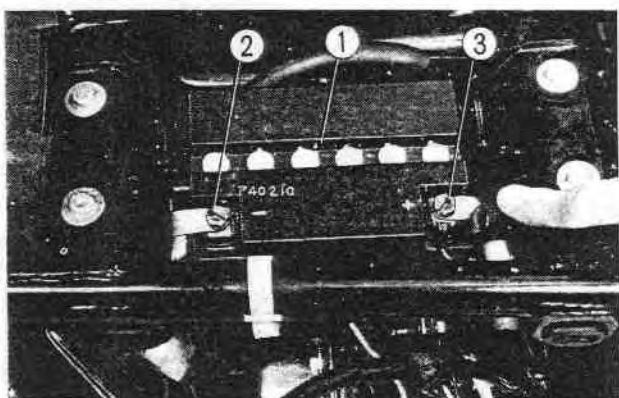


Fig. 10-1 ① Batterie ② Borne négative ③ Borne positive

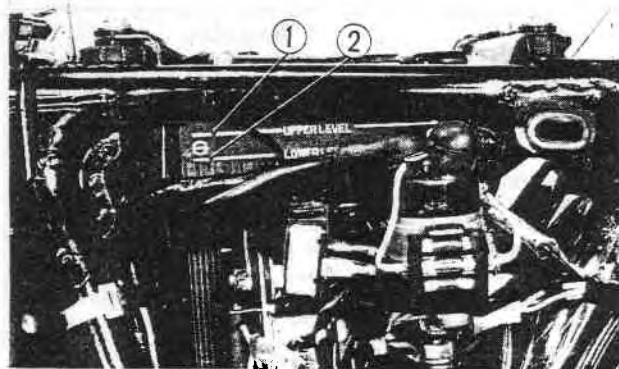


Fig. 10-2 ① Repère de niveau maximum ② Repère de niveau minimum

10-2 ENTRETIEN

a. Démontage

1. Soulever le siège et enlever la sangle de fixation de la batterie.
2. Débrancher les câbles de batterie en commençant par la borne négative. (Fig. 10-1)
3. Sortir la batterie de son logement.

b. Vérification

1. Vérification du niveau de l'électrolyte
Déposer le carénage gauche situé au centre du cadre et vérifier que le niveau de l'électrolyte apparaissant sur le côté de la batterie est situé entre les repères de niveau maxi et mini. (Fig. 10-2)