

Fig. 9-8

- ① Pignon du coupleur
- ② Coupleur de démarreur
- ③ Galet de 15×13

- ④ Appui de ressort
- ⑤ Ressort de galet
- ⑥ Bague

- ⑦ Vilebrequin
- ⑧ Rotor d'alternateur

9-4 RELAIS MAGNETIQUE DE DEMARREUR

a. Description

Une grande intensité est nécessaire au fonctionnement du démarreur et si le circuit de démarrage était branché directement sur le bouton-poussoir de commande, situé sur le guidon, celui-ci brûlerait. Un solénoïde de grande résistance a donc été monté entre la batterie et le démarreur. Lorsque le poussoir de commande est enfoncé, l'enroulement du solénoïde est excité engendrant un champ électro-magnétique qui tire le noyau de fer doux. Des contacts électriques de haute résistance sont montés sur ce noyau et ils ferment le circuit entre la batterie et le démarreur. (Fig. 9-9)

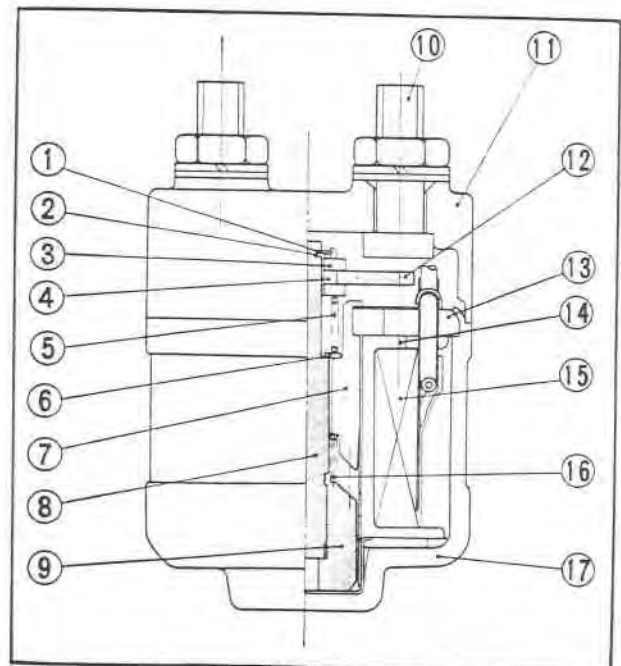


Fig. 9-9

- ① Jonc d'arrêt
- ② Porte-jonc
- ③ Rondelle isolante
- ④ Anneau isolant A
- ⑤ Ressort de contact
- ⑥ Rondelle plate
- ⑦ Porte-plongeur
- ⑧ Axe de plongeur
- ⑨ Noyau plongeur
- ⑩ Boulon de fixation du contact
- ⑪ Boîtier
- ⑫ Plateau de contact
- ⑬ Etrier
- ⑭ Bobine d'enroulement
- ⑮ Enroulement équipé
- ⑯ Ressort de rappel
- ⑰ Corps de relais