

SYSTEME DE CHARGE

CHAPITRE

8

SOMMAIRE

8-1 GENERALITES	85
DESCRIPTION	85
CARACTERISTIQUES	88
PANNES: CAUSES ET REMEDES	89
ESSAI DE CHARGE	90
8-2 ALTERNATEUR	91
a. Description.....	91
b. Démontage.....	91
c. Vérification.....	91
d. Remontage.....	92
8-3 REGULATEUR DE TENSION	92
a. Description.....	92
b. Démontage.....	92
c. Vérification.....	93
d. Remontage.....	94
8-4 REDRESSEUR AU SILICIUM	94
a. Description.....	94
b. Démontage.....	94
c. Vérification.....	94
d. Remontage.....	94

8-1 GENERALITES

DESCRIPTION

Le système de charge de la motocyclette CB 750 se compose d'un alternateur triphasé à champ excité, d'un redresseur, d'un régulateur de tension et de fusibles. L'alternateur se compose d'un enroulement de champ pour la batterie, des enroulements de stator et du rotor. Il n'est pas équipé d'un anneau coulissant ni de balais.

Pour que l'enroulement de stator produise un courant de tension constante, le courant de la batterie qui produit le champ excité est réglé dans des limites très serrées par le régulateur à contact double. A la sortie de l'alternateur le courant est rectifié par un redresseur au sélénium avant de servir à la recharge de la batterie.

Le régulateur de tension a deux fonctions différentes qui dépendent des conditions de charge de la batterie.