

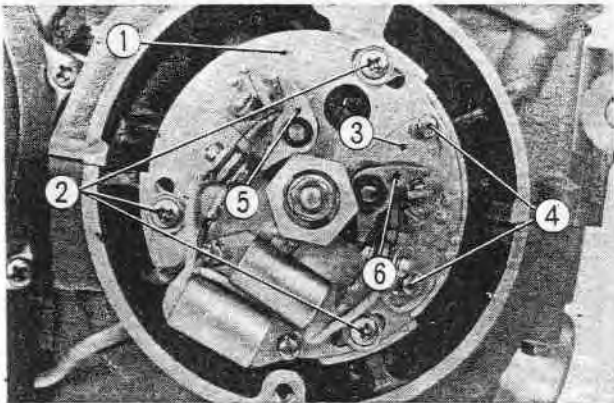


Fig. 7-20 ① Embase de rupteur
② Vis de fixation de l'embase
③ Embase droite
④ Vis de blocage de l'embase droite
⑤ Vis platinees des cylindres 1,4
⑥ Vis platinees des cylindres 2,3

contacts et le réglage de l'avance au moyen du contrôleur d'atelier, voir pages 77~78.

7-5 DISPOSITIF D'AVNCE

a. Description

Un dispositif de type centrifuge est employé pour réaliser l'avance à l'allumage.

Lorsque le régime du moteur augmente, la force centrifuge exercée sur la masselotte surpasse la force du ressort et la masselotte se déplace vers l'extérieur, entraînant la came de contact dans le sens de rotation, ce qui produit une avance du point d'allumage.

L'ensemble du dispositif d'avance est monté sur le vilebrequin avant l'ensemble de rupteur. (Fig. 7-21)

b. Démontage

1. Déposer le rupteur conformément aux instructions du paragraphe 7-4b de la page 82.

2. Déposer le dispositif d'avance de son axe. (Fig. 7-22)

c. Vérification

Contrôler la flexibilité du ressort du dispositif d'avance et l'usure de son axe; remplacer toutes les pièces trop usées ou défectueuses.

d. Remontage

1. Monter le dispositif d'avance, s'assurer que le téton est introduit dans le trou prévu à l'extrémité du vilebrequin. (Fig. 7-23)

2. Monter l'ensemble du dispositif d'avance dans l'ordre inverse au démontage.

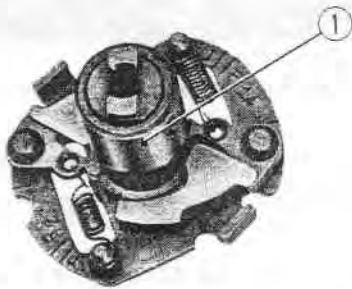


Fig. 7-21 ① Dispositif d'avance

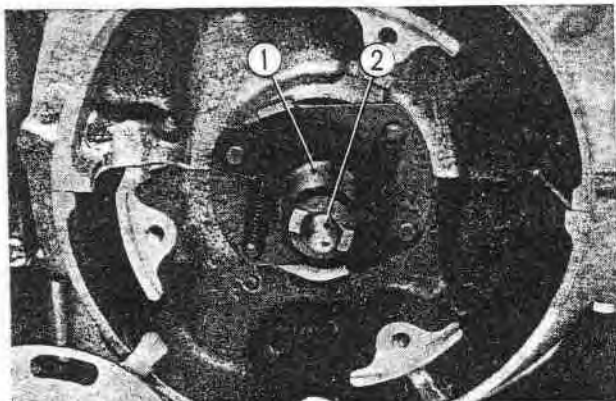


Fig. 7-22 ① Dispositif d'avance
② Axe de dispositif d'avance

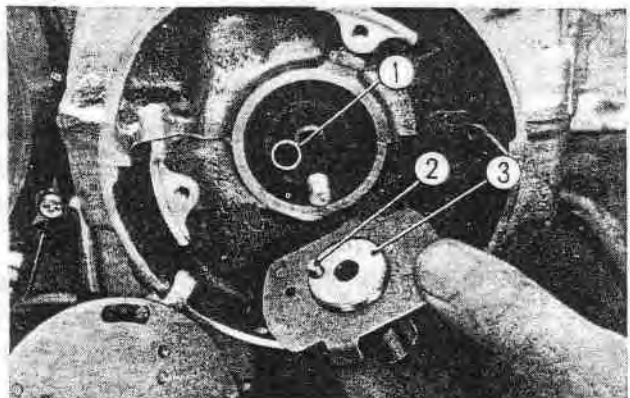


Fig. 7-23 ① Trou pour téton
② Téton du dispositif d'avance
③ Dispositif d'avance