




Etat de la bougie	Cause	Remède
Electrode couverte de carbone 	1. Mélange trop riche 2. Ralenti excessif 3. Essence de mauvaise qualité 4. Filtre à air encrassé 5. Utilisation d'une bougie froide	Régler le carburateur Régler le ralenti Utiliser de l'essence de bonne qualité Nettoyer le filtre à air Utiliser une bougie de type approprié (type chaud)
Electrode couverte d'huile 	1. Segment de piston usé 2. Piston ou cylindre usés 3. Jeu excessif entre le guide et la tige de soupape	Remplacer le segment de piston Remplacer le piston ou le cylindre Remplacer le guide de soupape ou la soupape
Electrode surchauffée ou brûlée 	1. Utilisation d'une bougie chaude 2. Le moteur chauffe 3. Mauvais réglage de l'avance à l'allumage 4. Bougie desserrée ou filetage de culasse détérioré 5. Mélange trop pauvre	Utiliser une bougie de type approprié Régler l'avance à l'allumage Resserrer la bougie ou remplacer la culasse Régler le carburateur
Détérioration	Bougie trop serrée	Remplacer par une bougie neuve

d. Remontage

1. Monter les bougies dans l'ordre inverse du démontage.

Nota:

1. Les bougies des cylindres n° 2 et n° 3 sont difficiles à atteindre, il faut faire particulièrement attention lors du montage et du démontage de ces bougies, sinon elles risquent de tomber et de se loger dans les cavités de la culasse. (Fig. 7-13)
2. Toutes les bougies doivent être correctement serrées. Une bougie desserrée ne dissipera pas correctement la chaleur et deviendra très chaude, risquant de détériorer le moteur.

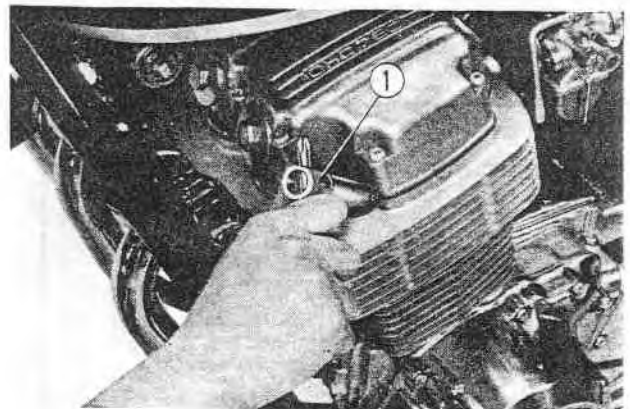


Fig. 7-13 ① Clé à bougie