

Fig. 7-10 ① Borne ⑥ Joint  
 ② Electrode centrale ⑦ Joint inférieur  
 ③ Garniture métallique ⑧ Electrode de masse  
 ④ Isolant ⑨ Ecartement des électrodes  
 ⑤ Culot

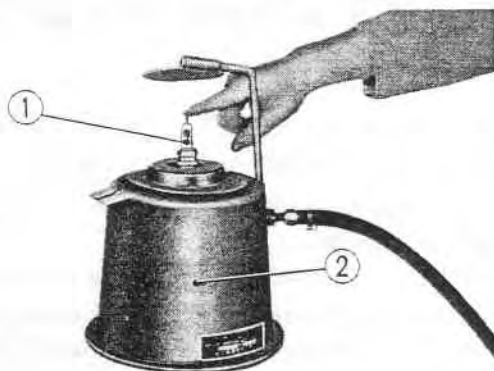


Fig. 7-11 ① Bougie ② Appareil de nettoyage

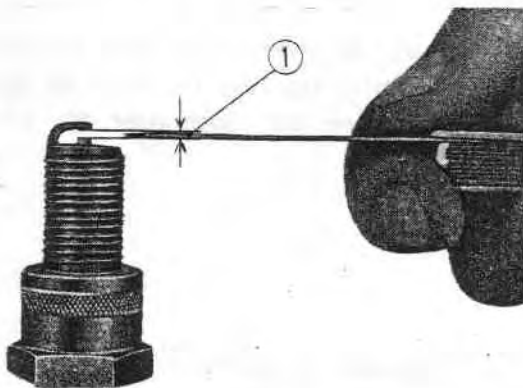


Fig. 7-12 ① Ecartement des électrodes

Cependant, les types suivants peuvent être utilisés dans des conditions de fonctionnement différentes. (Fig. 7-10)

Type plus chaud	D-7 ES
Type standard	D-8 ES
Type plus froid	D-10 E

### b. Démontage

1. Enlever tous les corps étrangers autour des bougies en soufflant à l'air comprimé.
2. Débrancher le capuchon du câble haute tension et enlever la bougie au moyen de la clé à bougie prévue dans la trousse à outils.

### c. Vérification

1. Examiner chaque bougie et rechercher les électrodes très usées, les isolants en porcelaine brisés ou craqués. L'état des bougies et les remèdes sont indiqués ci-dessous.
2. La meilleure façon de nettoyer une bougie est d'utiliser un appareil de nettoyage des bougies; cependant, si l'on ne dispose pas de cet appareil, un résultat satisfaisant peut être obtenu en utilisant une brosse métallique ou une aiguille rigide pour enlever les dépôts, puis en lavant à l'essence. (Fig. 7-11)
3. Après avoir effectué les vérifications du paragraphe 2, régler l'écartement des électrodes entre **0,6 et 0,7 mm**. Cet écartement se mesure au moyen d'un jeu de cales. Le réglage s'effectue en courbant l'électrode négative (masse). (Fig. 7-12)
4. Examiner le taraudage de la culasse et nettoyer avant de remonter les bougies. Les marques de corrosion peuvent être enlevées au moyen d'un taraud de 12mm x 1,25mm et d'une petite brosse métallique.

#### Nota:

1. Ne jamais essayer d'utiliser une bougie dont le type ne correspond pas aux températures d'utilisation.
2. Ne pas essayer de sécher ou d'enlever la calamine d'une bougie par brulage.