

c. Vérification

1. Contrôle su banc de la bobine d'allumage.

Contrôler la bobine d'allumage au moyen du contrôleur d'atelier en procédant de la manière suivante. (Fig. 7-8 et 7-9)

Brancher le câble d'alimentation sur une batterie de 12 volts et mettre le fil de masse noir à la masse. Brancher la prise du fil de bobine primaire sur le contrôleur et la prise à l'autre extrémité sur la borne primaire de la bobine. Brancher le fil de test rouge sur la borne noire de la bobine, et le fil blanc sur le câble jaune de la bobine gauche (la bobine droite au câble bleu).

Brancher le câble haute tension (rouge) sur la borne de la bobine secondaire.

Mettre le sélecteur sur la position **CONTROLE BOBINE**. Régler le contrôleur d'étincelle à trois points sur la distance maximum franchissable par l'étincelle et noter cette distance. La bobine est en bon état si la distance est supérieure à 7 mm.

Nota: L'étincille représentée sur la Fig. 7-9A est normale. La Fig. 7-9 B montre l'étincille obtenue lorsque les câbles de test sont intervertis sur la bobine d'allumage.

2. Contrôle de la bobine sans la démonter.

Une batterie extérieure n'est pas nécessaire. Brancher le fil de masse (noir) du contrôleur sur le cadre de la motocyclette. Enlever le capuchon de la bougie et monter l'attache de bougie sur celle-ci. Brancher le câble haute tension du contrôleur sur l'attache de bougie et remonter le capuchon de bougie.

Mettre l'interrupteur d'allumage sur "MARCHÉ", utiliser le kick ou le démarreur pour faire tourner le moteur et déterminer la longueur maximum de l'étincille sur la bobine.

3. Vérifier que le câble haute tension n'est ni détérioré ni endommagé; s'il est en mauvais état, le remplacer par un nouveau câble.

d. Remontage

1. Monter l'ensemble bobine d'allumage sur le cadre au moyen de deux boulons.
2. Brancher les fils électriques (fils jaune, bleu et noir/blanc) sur le toron de cablage.
3. Monter le réservoir d'essence en prenant soin de ne pas détériorer les fils ou les cablages électriques.

7-3 BOUGIE

a. Description

Les parties principales d'une bougie sont les électrodes, l'isolant et le culot. La bague standard utilisée a la référence suivante: **NGK D-8 ES**.



Fig. 7-8 Contrôle de la bobine d'allumage

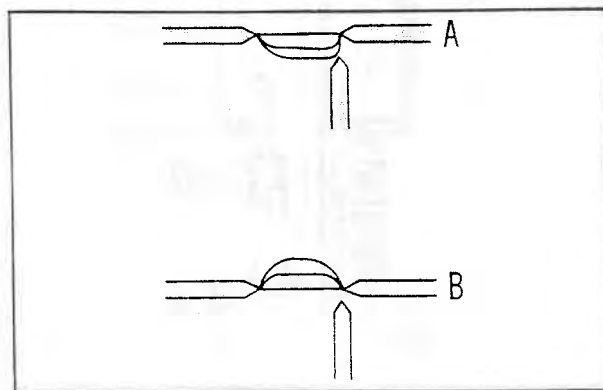


Fig. 7-9