

Fig. 7-5

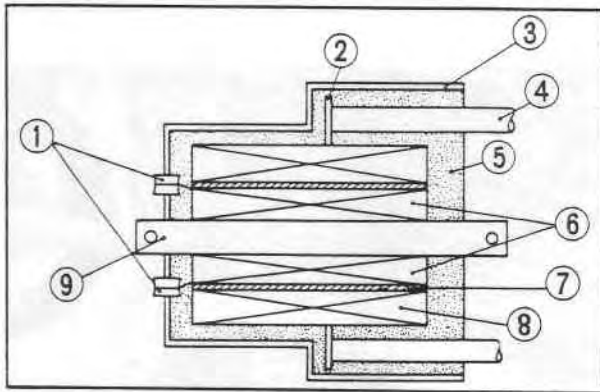


Fig. 7-6 ① Borne primaire
② Borne haute tension
③ Boîtier
④ Cable haute tension
⑤ Résine synthétique
⑥ Bobinage primaire
⑦ Bobine
⑧ Bobinage secondaire
⑨ Noyau en fer

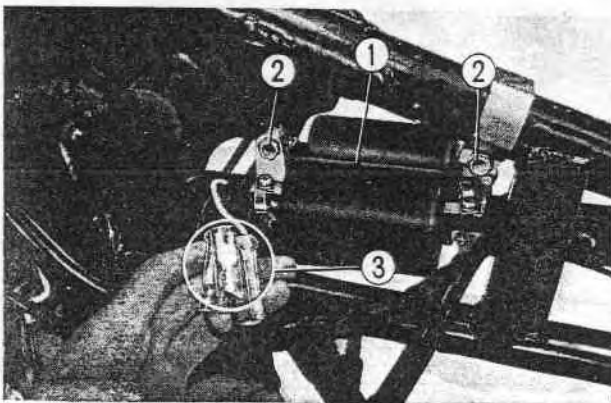


Fig. 7-7 ① Bobine d'allumage
② Boulons de fixation
③ Prises de raccordement

S'il est nécessaire d'effectuer un réglage, se référer à la procédure décrite aux pages 83~84.

7. Le réglage de l'avance pour les cylindres n° 2 et n° 3 se fait de la même façon que ci-dessus.
8. La vitesse du moteur se contrôle au moyen du compte-tours de la moto-cyclette et de celui prévu sur le contrôleur d'atelier. Mettre l'inverseur de comptetours sur "MARCHE", introduire le cable de compte-tours, placer le comptetours contre le centre de l'axe du dispositif d'avance et lire l'indication donnée sur l'échelle verte.

7-2 BOBINE D'ALLUMAGE

a. Description

La bobine d'allumage est composée d'un bobinage primaire de 380 spires de fil émaillé, d'un bobinage secondaire de 15000 spires du fil enroulé autour du bobinage primaire, et d'un noyau en fer comportant au centre des feuilles d'acier au silicium. Chaque bobinage secondaire possède deux cables haute tension reliés à deux bougies. (Fig. 7-6)

b. Démontage

1. Lever le siège et déposer le réservoir d'essence conformément aux instructions du paragraphe 6-3 b de la page 74.
2. Débrancher les fils électriques (fils jaune, bleu et noir/blanc).
3. Dévisser les deux boulons de fixation de la bobine d'allumage; celle-ci peut être alors être déposée du cadre. (Fig. 7-7)