

Fig. 5-5 ① Fourchettes de changement de vitesse  
② Axe des fourchettes

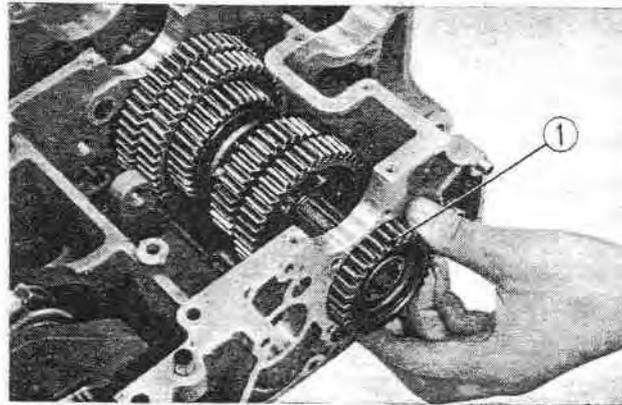


Fig. 5-6 ① Pignon de cinquième de l'arbre secondaire

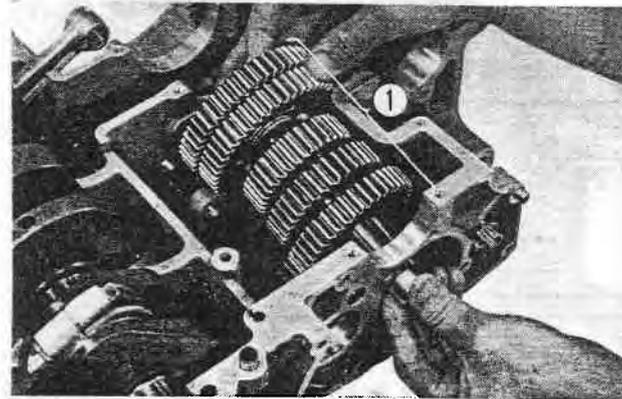


Fig. 5-7 ① Train d'engrenages de l'arbre secondaire

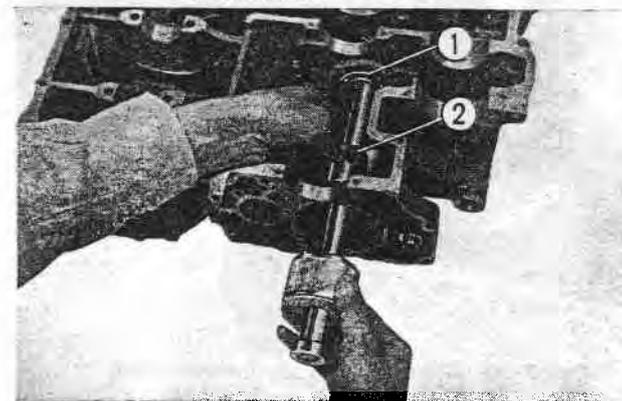


Fig. 5-8 ① Roulement d'arbre secondaire  
② Outil de démontage

5. Extraire l'axe des fourchettes et déposer les fourchettes. (Fig. 5-5)
6. Dévisser le boulon de la butée de point mort, enlever la butée et extraire le tambour de sélecteur du carter.
7. Enlever le pignon de cinquième de l'arbre secondaire. (Fig. 5-5)
9. Extraire du carter inférieur le train d'engrenages de l'arbre secondaire. (Fig. 5-7)
10. Extraire du carter inférieur le roulement droit de l'arbre secondaire au moyen de l'outil spécial (numéro de référence 07048-30025). (Fig. 5-8)
11. Enlever les pignons des différents arbres conformément à la figure 5-17 sur la page 61.

#### b. Vérification

1. Jeu des pignons. (Fig. 5-9)

Utiliser un petit comparateur et appliquer le palpeur sur la surface des dents. Bloquer le pignon correspondant et lire le jeu en faisant balancer le pignon. Si le jeu est supérieur aux tolérances indiquées ci-dessous, les pignons ou les arbres doivent être remplacés par paires.

Pignon	Valeur nominale (mm)	Limite d'utilisation (mm)
Première	0,044 à 0,140	0,2
Seconde, troisième, quatrième, cinquième	0,046 à 0,140	0,2

2. Griffes de verrouillage des pignons

Examiner les griffes de chacun des pignons, s'ils sont extrêmement usés ou détériorés, les pignons doivent être remplacés. Vérifier aussi que les pignons glissent correctement.

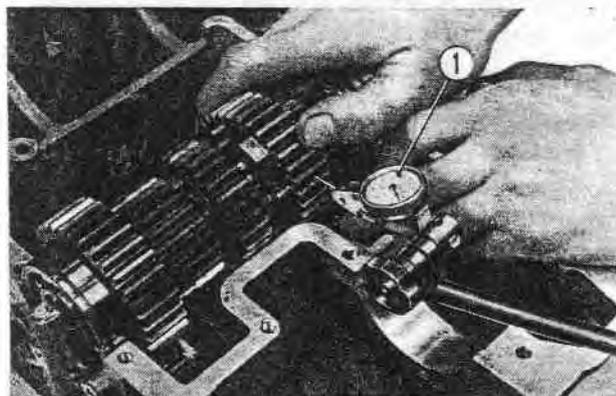


Fig. 5-9 ① Petit comparateur