

## 4-2 REPARATIONS

### a. Démontage

1. Enlever le carter d'embrayage et désaccoupler le câble d'embrayage du levier d'embrayage. Enlever les vis de fixation du boîtier d'embrayage et déposer le boîtier. (Fig. 4-2)
2. Dévisser les quatre boulons de fixation du plateau de pression et déposer le plateau de pression et les ressorts. (Fig. 4-3)
3. Enlever l'écrou de blocage de l'embrayage au moyen de la clé prévue (numéro de référence 07086-30001), puis la rondelle frein et la rondelle élastique, enfin déposer la couronne intérieure. (Fig. 4-4)

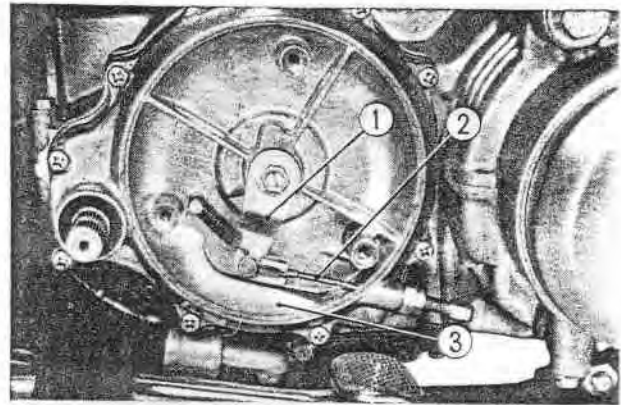


Fig. 4-2 ① Levier d'embrayage  
② Câble d'embrayage  
③ Boîtier d'embrayage

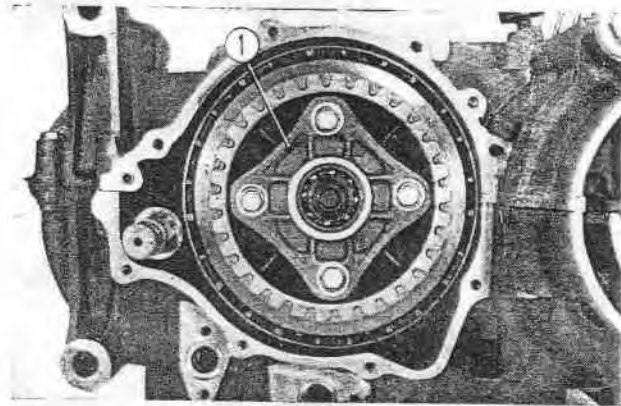


Fig. 4-3 ① Plateau de pression

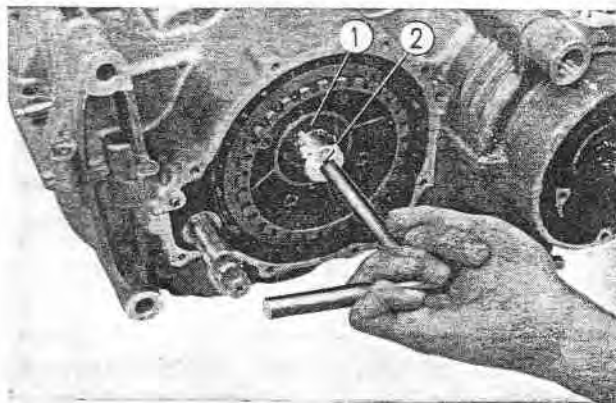


Fig. 4-4 ① Ecrou de blocage de l'embrayage  
② Clé à douille

4. Enlever le disque d'embrayage B et la bague extérieure de la couronne extérieure, puis démonter les disques d'embrayage A et les plateaux de friction. (Fig. 4-5)
5. Enlever la rondelle d'embrayage, le plateau de pression et extraire la couronne extérieure de l'axe principal.

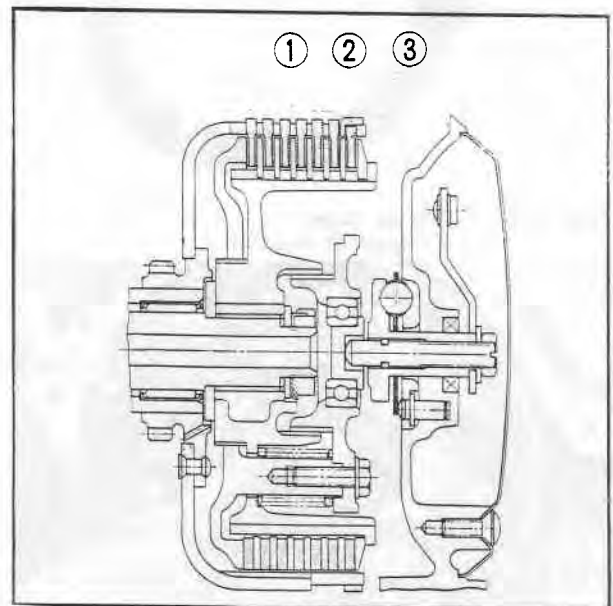


Fig. 4-5 ① Disque d'embrayage A  
② Bague extérieure d'embrayage  
③ Disque d'embrayage B