

Fig. 3-93 ① Pignon de kick
② Colletette de kick ③ Ressort de rappel du kick

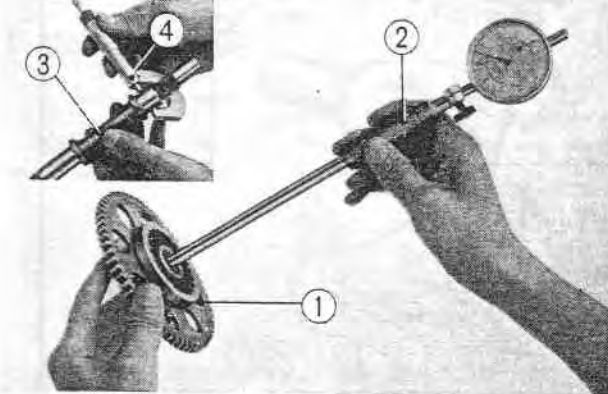


Fig. 3-94 ① Pignon de kick
② Comparateur d'alésage ③ Axe de kick
④ Palmer

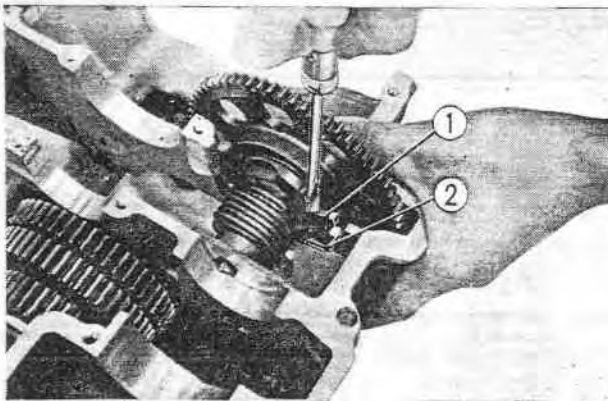


Fig. 3-95 ① Colletette de kick
② Ressort de rappel

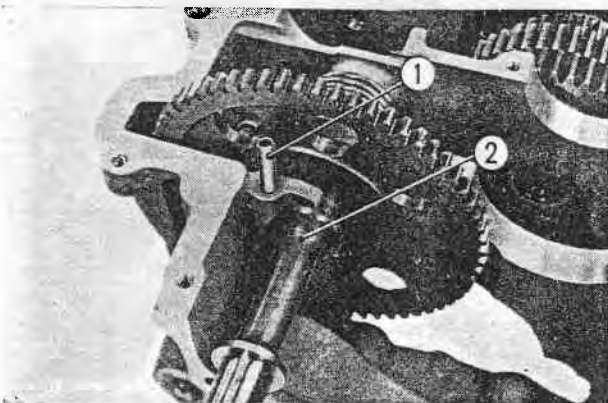


Fig. 3-96 ① Goupille de butée d'axe de kick
② Axe du kick

4. Déposer l'ensemble du pignon de kick. (Fig. 3-93)
5. Enlever le ressort de rappel du kick.
6. Extraire le ressort du cliquet de kick de la colletette de kick, puis enlever le rochet de kick.

c. Vérification

1. Vérifier que le kick tourne correctement dans un sens et se bloque dans l'autre sens.
2. Contrôler l'alésage du pignon de kick au moyen d'un comparateur d'alésage et le diamètre de l'axe de kick au moyen d'un palmer; si ces dimensions ne sont pas comprises dans les limites d'utilisation indiquées dans le tableau ci-dessous, les pièces doivent être remplacées. (Fig. 3-94)

Désignation	Limite d'utilisation (mm)
Alésage du pignon de kick	20,075
Diamètre de l'axe de kick	19,930

d. Remontage

1. Remonter le pignon de kick, la colletette de kick et le ressort de rappel dans le carter inférieur. (Fig. 3-95)
Nota: Accrocher l'extrémité du ressort de rappel au carter, puis appuyer la colletette de kick vers le fond au moyen d'un tournevis pour l'accrocher sur la goupille.
2. Monter l'axe de kick. (Fig. 3-96)
3. Monter la goupille de butée d'axe de kick. (Fig. 3-96)
4. Remonter le carter conformément aux instructions du paragraphe 3-6d aux pages 44 et 45.
5. Remonter le bloc-cylindre, la culasse et le tendeur de chaîne de distribution conformément aux instructions du paragraphe 3-3d aux pages 30 à 32.