

3. Monter les deux pignons, la bague de graissage et un joint torique sur le carter supérieur et appliquer une couche uniforme de produit d'étanchéité liquide sur la face d'appui, (Fig. 3-85) Appliquer soigneusement le carter inférieur par dessus, mettre en place les boulons de fixation et serrer dans l'ordre indiqué sur la Fig. 3-86 au couple de 2,3 à 2,5 m.kg pour les boulons six-pans de 8 mm; ensuite serrer les boulons six-pans de 6 mm.
4. Tourner l'ensemble du carter et serrer le carter supérieur.
5. Mettre en place le roulement d'arbre secondaire, puis monter la butée franche de sélecteur, la butée de tambour et le bras de sélecteur. (Fig. 3-70)
6. Monter l'embrayage (voir pages 52 et 53).
7. Monter l'axe du dispositif d'avance ainsi que le dispositif d'avance.
Nota: Le pion à l'arrière du dispositif d'avance doit être logé dans le trou prévu dans le vilebrequin. (Fig. 3-87)
8. Monter la plaque de rupteur, la rondelle spéciale et serrer les écrous de 6 mm.
9. Monter le pignon réducteur du démarreur et le pignon d'embrayage.
10. Monter l'alternateur au moyen du boulon de fixation et serrer au couple de 10 m.kg.
11. Monter le bloc-cylindre et la culasse conformément aux instructions des pages 30 à 32.

3-7 ENTRAINEMENT PRIMAIRE

a. Description

La puissance est transmise du vilebrequin au pignon primaire entraîné par l'intermédiaire de deux chaînes simples, puis à la transmission finale par l'embrayage. La vitesse du vilebrequin est réduite dans le rapport de 1,708 entre le pignon de vilebrequin et le pignon primaire entraîné.

Un tendeur primaire est prévu pour réduire les vibrations de la chaîne.

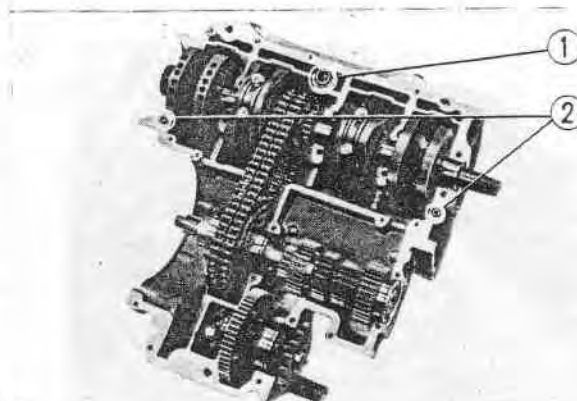


Fig. 3-85 ① Bague de graissage et joint torique
② Pions de centrage

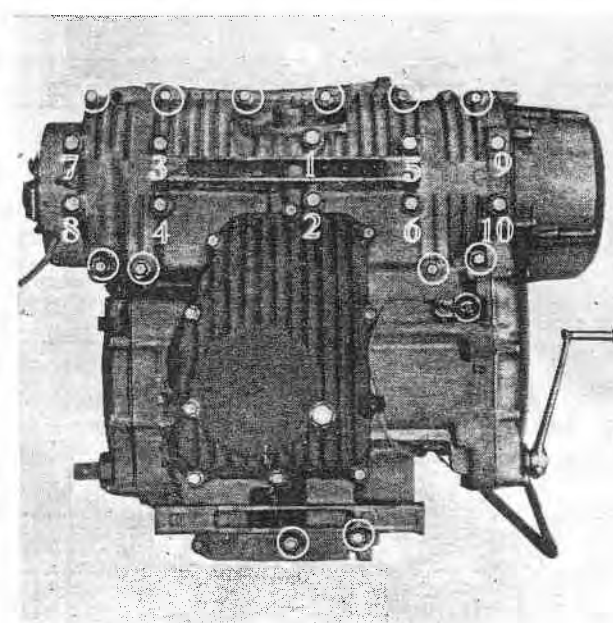


Fig. 3-86 Ordre de serrage

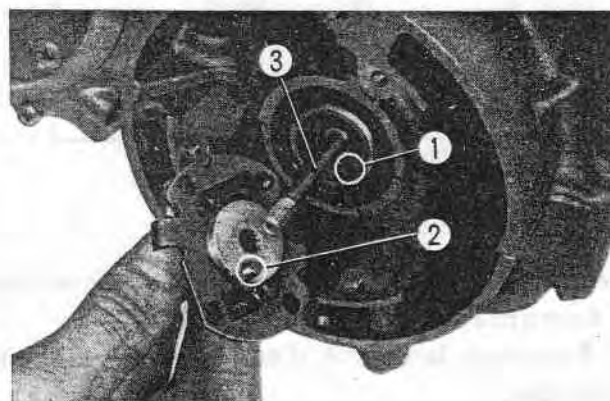


Fig. 3-87 ① Trou pour pion
② Pion du dispositif d'avance
③ Axe du dispositif d'avance