

## d. Remonte

1. Nettoyer les pièces composant la culasse et les remonter conformément à la Fig. 3-55.

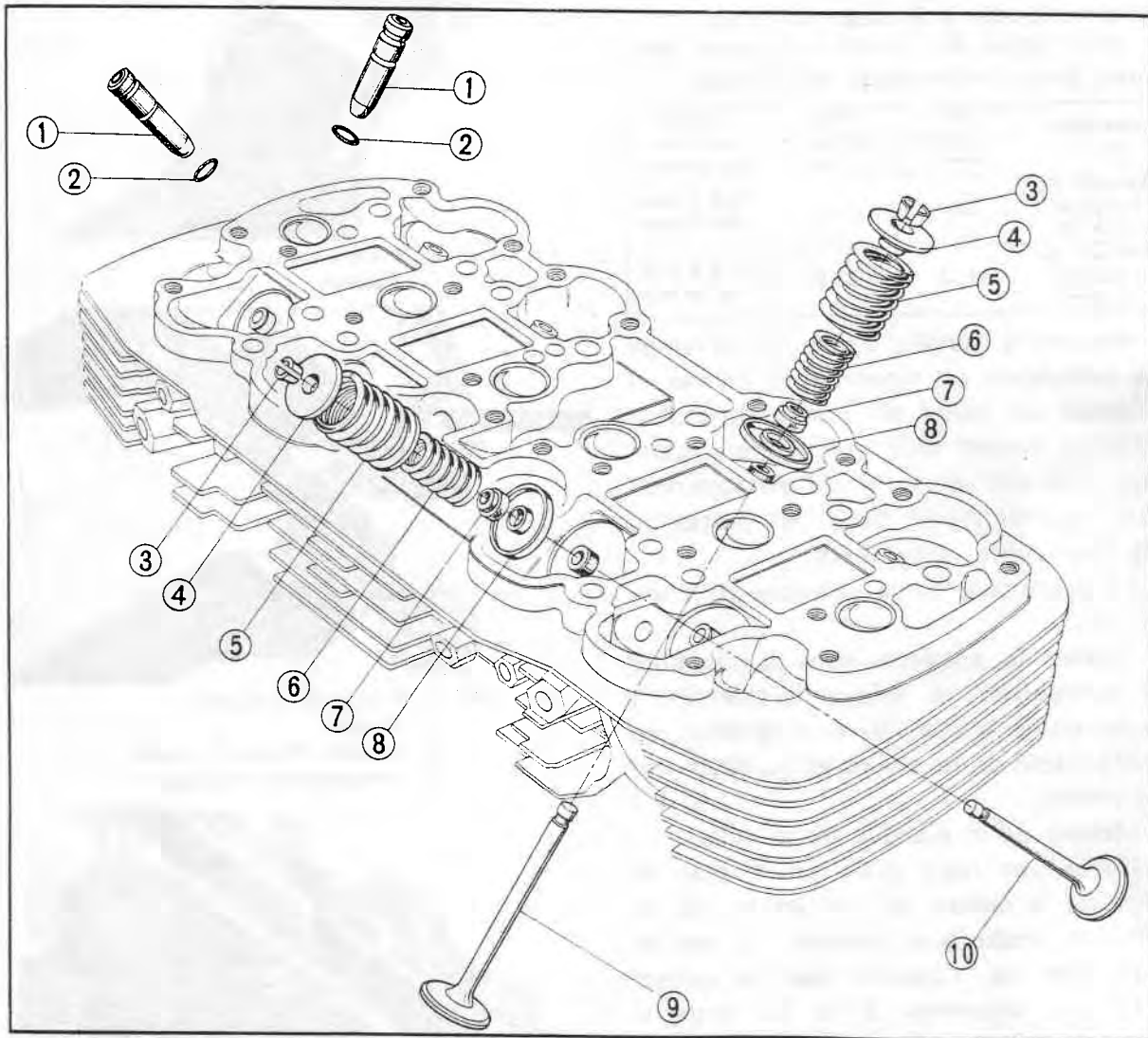


Fig. 3-55

- |                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| ① Guide de soupape           | ⑥ Ressort de soupape interne  |
| ② Bague de retenue           | ⑦ Joint de tige de soupape    |
| ③ Clavette de soupape        | ⑧ Siège de ressort de soupape |
| ④ Rondelle de retenue        | ⑨ Soupape d'échappement       |
| ⑤ Ressort de soupape externe | ⑩ Soupape d'admission         |

2. Monter la culasse conformément aux instructions du paragraphe 3-3d des pages 30 à 32.
3. Après avoir monté la culasse, il faut régler le jeu aux culbuteurs de la manière suivante:
  - a. Tout en faisant tourner lentement le vilebrequin dans le sens des aiguilles d'une montre (voir la flèche), surveiller le culbuteur de la soupape d'admission du cylindre n° 1. Lorsque ce culbuteur s'est complètement abaissé et commence à remonter, surveiller l'alignement du repère de distribution et du repère "T". Contrôler le repère de cylindre 1.4. Dans cette position le piston n° 1 sera au point mort haut de la course de compression, et les soupapes d'admission et d'échappement de ce cylindre doivent être complètement fermées. Le jeu aux culbuteurs des soupapes marquées d'un 0 sur le tableau de la page suivante peut alors être contrôlé. (Fig. 3-56)