

3. Mesure du ressort de soupape

Mesurer la longueur libre du ressort de soupape au moyen d'un pied à coulisse et s'assurer qu'elle est conforme aux valeurs indiquées à la page suivante.

Les charges du ressort sont aussi indiquées pour information. (Fig. 3-52)

Designation	Valeur nominal mm	Limite d'utilisation mm	Charge nominal du ressort kg/26 mm
R ressort de soupape interne	38,1	37,0	22,8 à 25,8
R ressort de soupape externe	41,5	47,0	45,6 à 51,6

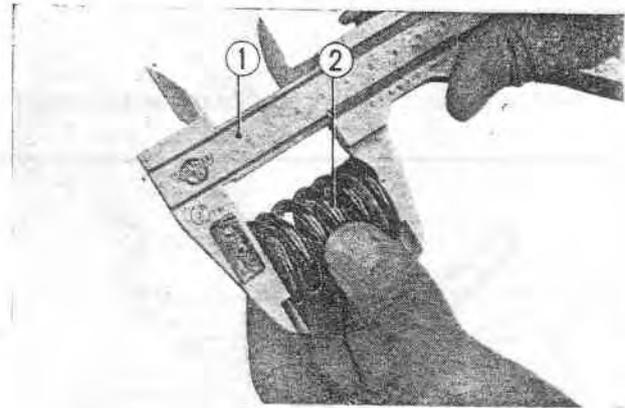


Fig. 3-52 ① Pied à coulisse
② Ressort

4. Mesurer la surface d'appui de la rampe de culbuteurs au moyen d'un palmer et l'alésage du palier de rampe de culbuteurs au moyen d'un comparateur d'alésage. Calculer le jeu et s'il est supérieur à 0,11 mm, remplacer l'une des pièces ou les deux pièces. (Fig. 3-53)

5. Décalaminage de la chambre de combustion.

Monter la soupape dans la chambre de combustion et enlever la calamine à l'aide d'une brosse ou d'un grattoir, en prenant soin de ne pas rayer ou détériorer les pièces.

6. Mesure de la planéité de la culasse

Placer une règle droite sur le plan de pose de la culasse et vérifier le jeu en plusieurs endroits au moyen d'un jeu de cales afin de s'assurer que la culasse n'est pas déformée. Si le jeu entre la règle et le plan de pose de la culasse est supérieur à 0,4 mm, la culasse doit être rectifiée ou remplacée par une culasse neuve. De toute façon, le vrillage de la culasse doit être inférieur à 0,05 mm. (Fig. 3-54)

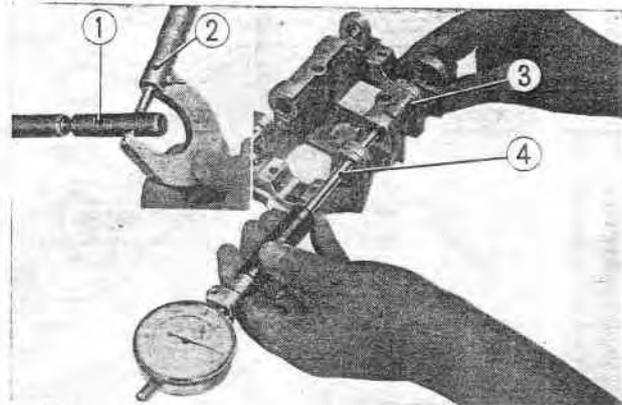


Fig. 3-53 ① Rampe de culbuteurs
② Palmer
③ Support d'arbre à cames
④ Comparateur d'alésage

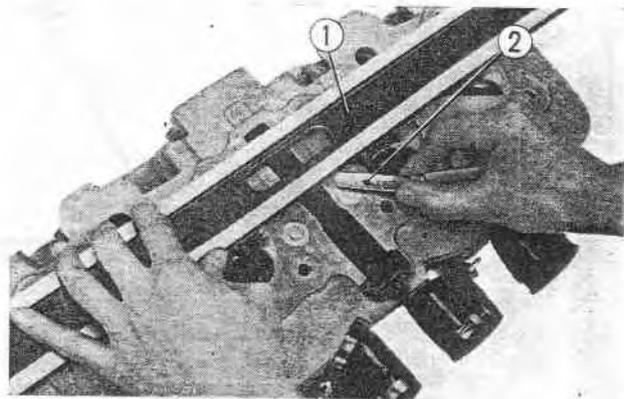


Fig. 3-54 ① Règle
② Jeu de cales