

Fig. 3-24 ① Support de tendeur de chaîne de distribution

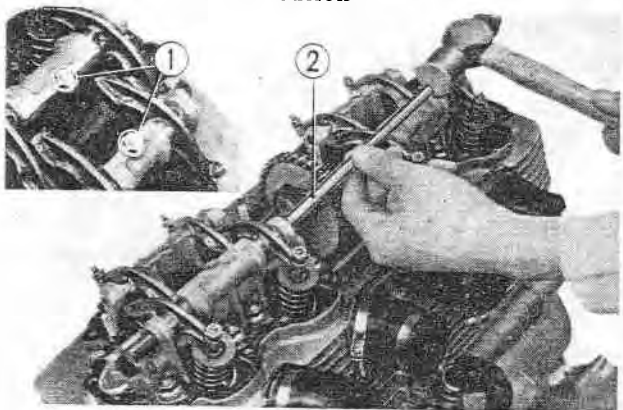


Fig. 3-25 ① Boulons de fixation de la rampe de culbuteurs
② Outil de démontage spécial

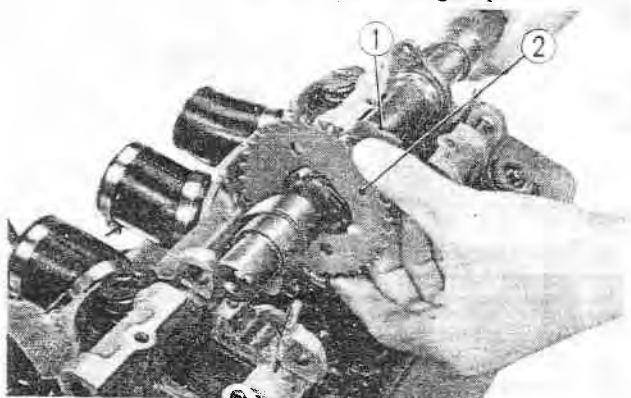


Fig. 3-26 ① Arbre à cames
② Pignon de came

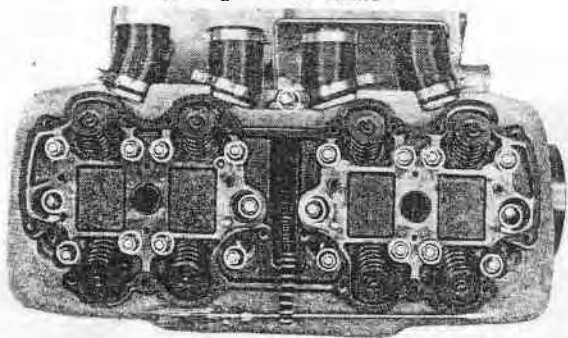


Fig. 3-27 Dépose des écrous et des boulons de fixation de la culasse

4. Détacher le support du tendeur de chaîne de distribution du cylindre. (Fig. 3-24)

5. Dévisser les deux boulons de fixation du pignon de came, puis desserrer les vis de réglage des culbuteurs. Dévisser les quatre boulons de fixation de la rampe de culbuteurs et extraire cette dernière à l'aide de l'outil de démontage spécial (numéro de référence 07050-30001) en prenant soin de ne pas détériorer le support. (Fig. 3-25)

Nota : Les culbuteurs n° 1 et 3 et les culbuteurs n° 2 et 4 sont identiques, il faut donc les repérer au moyen d'une étiquette.

6. Enlever la chaîne de distribution du pignon de came puis extraire par le côté gauche l'aube à cames du support d'arbre à cames. (Fig. 3-26)

7. Déposer le support d'arbre à cames de la culasse.

8. Enlever les seize écrous de fixation de la culasse, ainsi que les cinq boulons de fixation de 6 mm; séparer ensuite la culasse du cylindre. Utiliser un outil spécial (numéro de référence 07078-30001) pour desserrer les boulons de fixation de 6 mm sur les deux côtés. L'ordre de desserrage des écrous de fixation est l'inverse de l'ordre indiqué à la Fig. 3-38, page 59. (Fig. 3-27)

9. Enlever le cylindre du carter.

10. Déposer du carter les deux supports de tendeur de chaîne de distribution en

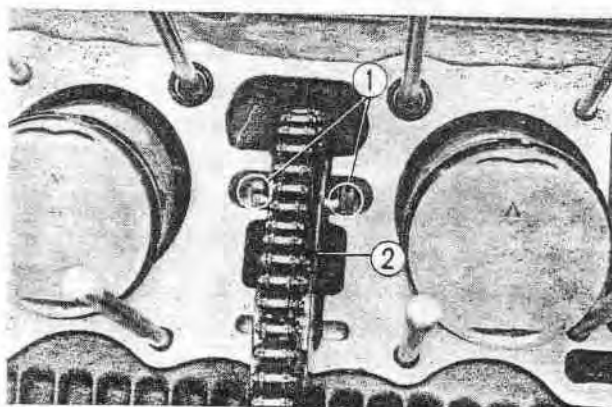


Fig. 3-28 ① Supports de tendeur de chaîne de distribution en caoutchouc
② Tendeur de chaîne de distribution