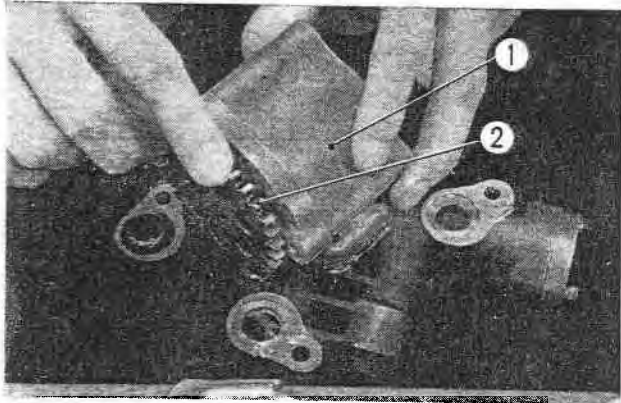


Fig. 3-18 ① Joint torique

Fig. 3-19 ① Ensemble pompe à huile
② Pignon d'entraînement de la pompe à huile

Nota : Ne pas oublier de monter le joint torique sur le couvercle latéral. (Fig. 3-18)

5. Après avoir terminé le montage du rotor, faire tourner l'axe à la main pour s'assurer qu'il tourne correctement.

6. Immerger la pompe dans l'huile et la faire tourner jusqu'à ce qu'elle soit pleine d'huile avant de la remonter dans le carter. (Fig. 3-19)

7. Lors du remontage de la pompe à huile dans le carter, ne pas oublier de mettre en place les pions de guidage (3) et les joints toriques (3).

8. Les procédures à suivre pour effectuer la vidange de l'huile et le remplacement d'une cartouche filtrante se trouvent au chapitre 19, page 170.

3-3 ENTRAINEMENT DE L'ARBRE A CAMES

a. Description

L'arbre à cames est maintenu en quatre points par deux supports d'arbre à cames en alliage d'aluminium et il est entraîné au moyen d'une chaîne sans fin par le pignon de distribution situé au centre du vilebrequin.

La chaîne de pistribution est guidée par un tendeur de chaîne réglable, un galet de guidage et un guide de chaîne de distribution. (Fig. 3-20)

b. Démontage

1. Dévisser les trois vis à empreinte cruciforme de 6 mm et enlever le couvercle de reniflard. (Fig. 3-21)

2. Desserrer les vis à empreinte cruciforme de 6 mm et déposer le couvercle de culasse. (Fig. 3-22)

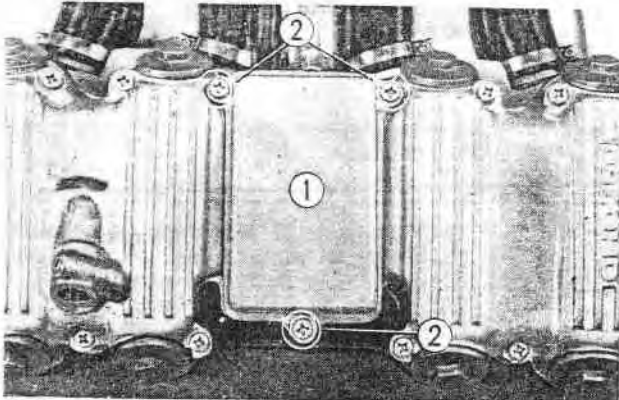
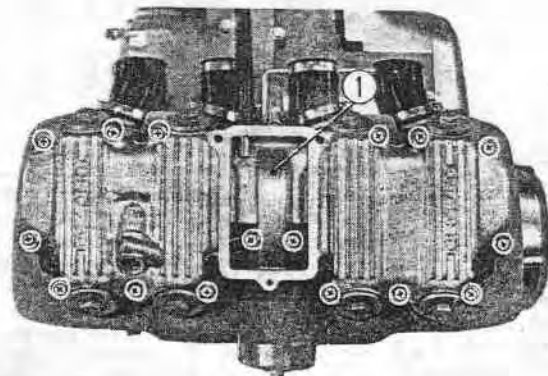
Fig. 3-21 ① Couvercle de reniflard
② Vis à empreinte cruciforme

Fig. 3-22 ① Couvercle de culasse