

un clapet de dérivation est incorporé dans le boulon pour éviter un arrêt dans l'écoulement de l'huile au cas où la cartouche serait encrassée. (Fig. 3-7)

Clapet de dérivation

Lorsque la cartouche est encrassée et que la pression de refoulement de la pompe à huile augmente de façon excessive, le clapet de dérivation s'ouvre et l'huile évite la cartouche filtrante et s'écoule directement dans la canalisation principale. A $1,5 \pm 0,2 \text{ kg/cm}^2$ différence de pression, la valve est fonctionnée. (Fig. 3-8)

3. Voyant de pression d'huile

Le voyant rouge de pression d'huile est situé du côté gauche du cadran du compte-tours. Normalement, ce voyant reste allumé lorsque, le moteur étant arrêté, la clé de contact est tournée. Cependant, il s'éteint dès que le moteur est mis en route et que la pression de l'huile atteint $0,5 \text{ kg/cm}^2$.

Si le voyant s'allume en cours d'utilisation, il faut arrêter le moteur et en rechercher la cause.

Lorsque le moteur fonctionne avec une température d'huile extrêmement élevée (au dessus de 100°C), le voyant peut s'allumer de façon intermittente au ralenti (800 à 900 t/mn), cependant, ceci n'indique pas une panne éventuelle.

4. Graissage de la chaîne d'entraînement

La chaîne d'entraînement est automatiquement lubrifiée par le graisseur de chaîne monté sur l'arbre d'entraînement.

L'huile qui s'est infiltrée dans l'élément de réserve d'huile en feutre situé à l'extrémité du passage percé dans l'arbre d'entraînement final, s'écoule à la surface du pignon d'entraînement sous l'effet de la force centrifuge et lubrifie la chaîne.

b. Démontage

La pompe à huile peut être déposée sans démonter le moteur du cadre.

1. Dévisser le boulon central du filtre à huile à l'avant du moteur et enlever le boîtier du filtre à huile (Fig. 3-9).

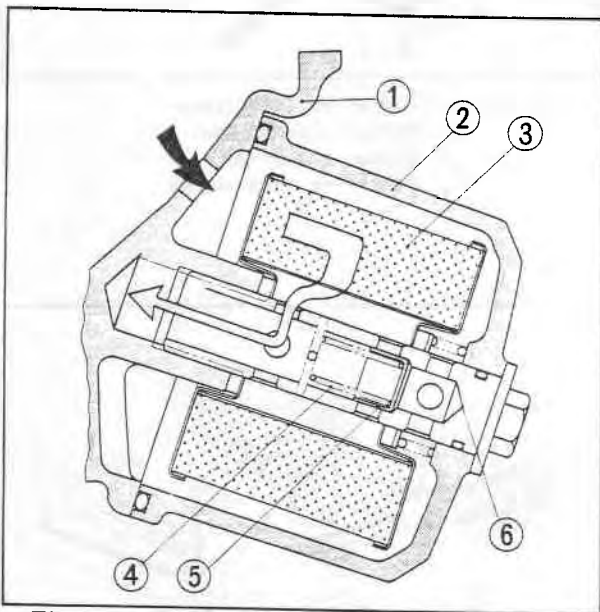


Fig. 3-7 ① Carter du moteur
② Boîtier du filtre à huile
③ Cartouche de filtre à huile
④ Ressort de clapet de dérivation
⑤ Clapet de dérivation
⑥ Boulon central

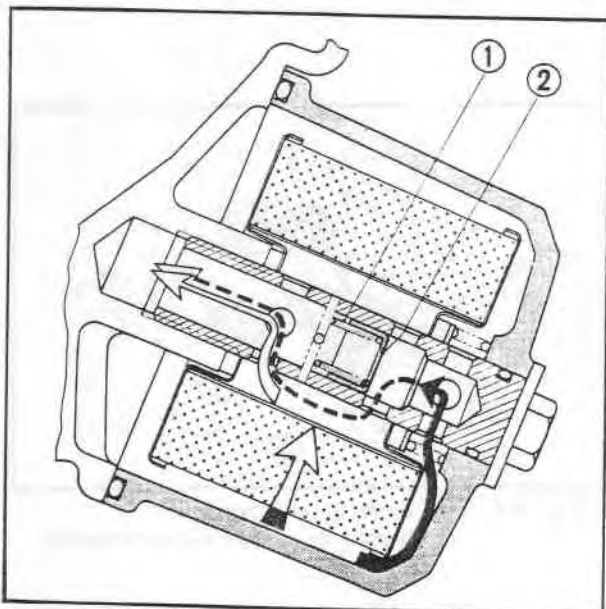


Fig. 3-8 ① Ressort de clapet de dérivation
② Clapet de dérivation

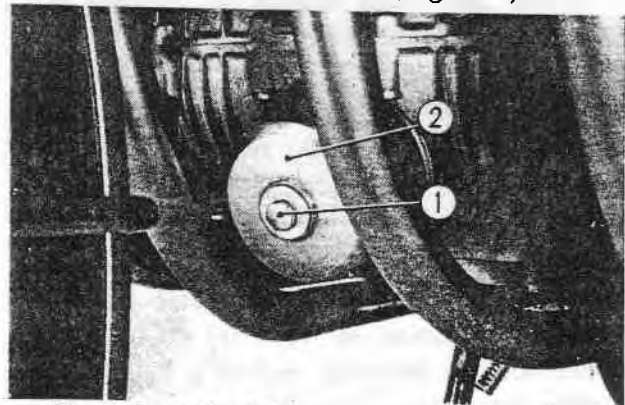


Fig. 3-9 ① Boulon central du filtre à huile
② Boîtier de filtre à huile