

# DEMONTAGE ET REMONTAGE DU MOTEUR

## CHAPITRE

# 2

### SOMMAIRE

2-1 DESCRIPTION .....	11
2-2 DEMONTAGE DU MOTEUR .....	11
2-3 REMONTAGE DU MOTEUR .....	13

## 2-1 DESCRIPTION

Le moteur forme un ensemble unique, comprenant l'embrayage et la transmission, monté sur le cadre au moyen de quatre boulons de fixation.

Le groupe moteur se démonte en débranchant les circuits électriques, le circuit de carburant, le système d'échappement, le système d'admission d'air et le mécanisme d'entraînement final, puis en enlevant les boulons de fixation. Cependant, les pièces suivantes peuvent être déposées sans désolidariser le moteur du cadre :

ensemble de l'embrayage, alternateur, tendeur de chaîne de distribution, bras de sélecteur de vitesse, butée de tambour de sélecteur de vitesse, butée de sélecteur de vitesse, ensemble disjoncteur et carburateur.

## 2-2 DEMONTAGE DU MOTEUR

1. Fermer le robinet du réservoir de carburant et débrancher les tuyauteries d'alimentation arrivant à ce robinet. Soulever le siège et déposer le réservoir de carburant (voir page 74).
2. Enlever le filtre à huile et vidanger l'huile du moteur en dévissant le bouchon de vidange du réservoir d'huile (voir Fig. 15-7 de la page 146) et le bouchon de vidange de l'huile du moteur. (Fig. 2-1)
3. Déposer les silencieux d'échappement.
4. Débrancher le câble de compte-tours au couvercle de culasse et enlever les capuchons des câbles à haute tension des bougies. (Fig. 2-2)
5. Après avoir déposé les boisseaux de chaque carburateur, détacher ces derniers des pipes d'alimentation.

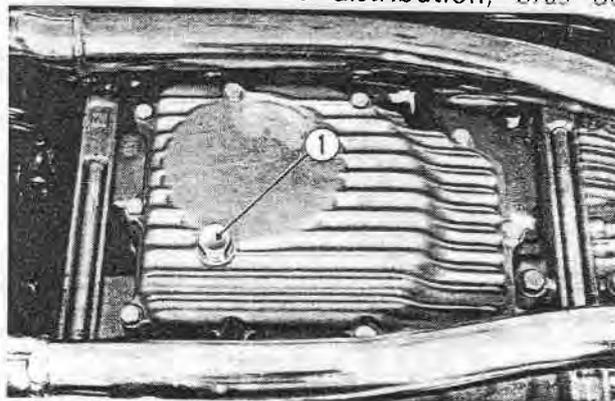


Fig. 2-1 ① Bouchon de vidange de l'huile du moteur

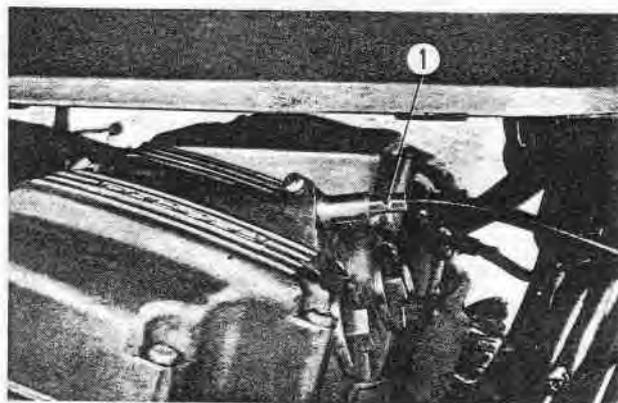


Fig. 2-2 ① Cable de compte-tours