

Fig. 1-3 ① Ecroû de blocage
② Commutateur principal
③ Raccord

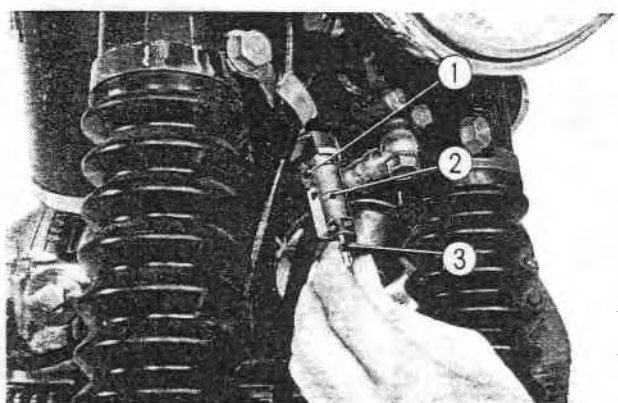


Fig. 1-4 ① Ressort du verrou
② Verrou de guidon
③ Clé

1-2 UTILISATION DE LA CLE DE CONTACT

La clé est utilisée à la fois comme clé de contact et comme clé de verrouillage du guidon.

Chaque motocyclette est livrée avec quatre clés, deux seront remises à l'acquéreur et les deux autres seront conservées par le concessionnaire qui a vendu la motocyclette pour remplacer les deux premières au cas où elles seraient perdues. Un capuchon en caoutchouc est prévu pour recouvrir la tête de la clé utilisée. Le même numéro de référence est frappé sur la clé et sur le commutateur principal. Si la clé a été perdue, se reporter au numéro de référence figurant sur le commutateur principal. Si toutes les clés ont été perdues, le commutateur principal et le verrou de guidon doivent être remplacés (les clés, le commutateur principal et le verrou de guidon étant vendus par jeux complets).

a. Remplacement du commutateur principal

1. Desserrer l'écrou de blocage du commutateur principal et déposer le commutateur de son support. (Fig. 1-3)
2. Débrancher le raccord du commutateur principal.
3. Monter le nouveau commutateur sur le support et rebrancher soigneusement le raccord.

b. Remplacement du verrou de guidon

1. Enlever la vis de fixation du boîtier du verrou de guidon au moyen d'un tournevis à pointe cruciforme et déposer le boîtier de verrou.
2. Introduire la clé dans le verrou de guidon et tourner d'environ 60° dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre; le verrou de guidon peut alors être déposé de la colonne de direction. (Fig. 1-4)
3. Mettre en place le nouveau verrou de guidon en procédant dans l'ordre inverse de celui du démontage.

Ne pas oublier de remonter le ressort du verrou de guidon.