

16. Démarreur électrique

Informations d'entretien	16-1	Dépose/pose du démarreur	16-5
Emplacement du système	16-2	Démontage/montage du démarreur	16-6
Recherche des pannes	16-3	Dépose/pose de l'embrayage de démarreur	16-7

Informations d'entretien

⚠ ATTENTION

- **Toujours mettre le contacteur d'allumage OFF avant de procéder à l'entretien du démarreur. Le moteur pourrait se mettre en route accidentellement et provoquer de très graves blessures.**

- Une batterie faiblement chargée peut être dans l'incapacité de faire tourner à une vitesse suffisante le démarreur ou de fournir un courant d'allumage adéquat.
- Si ce courant continue de circuler dans le démarreur alors qu'il n'y a pas de brassage du moteur, le démarreur risque d'être endommagé.
- Pour effectuer les examens des composants suivants, consulter les pages suivantes; en ce qui concerne l'emplacement des composants, consulter la page 16-2 de ce manuel (Emplacement du système).

Diode de contacteur d'embrayage	Section 24 du Manuel d'entretien commun
Démarreur	Section 24 du manuel d'entretien commun
Contacteur de relais de démarreur	Section 24 du manuel d'entretien commun (circuit de type "A")
Contacteur d'embrayage	Section 25 du manuel d'entretien commun
Contacteur de point-mort	Section 25 du manuel d'entretien commun
Contacteur d'allumage	Vérifier la continuité sur le tableau du schéma de câblage de la section 18. Débrancher le connecteur de ce contacteur à l'intérieur du boîtier du phare (page 1-23) pour le vérifier.
Contacteur de béquille latérale	Section 25 du manuel d'entretien commun