

Calage d'allumage

Chauffer le moteur.

Arrêter le moteur puis brancher la lampe stroboscopique au fil de bougie No.1.

NOTE:

- Lire les instructions d'opération de la lampe stroboscopique.

Déposer le bouchon des crans de distribution (page 3-6).

Démarrer le moteur puis le ralentir.

La distribution est correcte si le repère F sur le volant s'aligne sur le cran index du couvercle de carter moteur.

Régime de ralenti: Sauf type SW : $1.300 \pm 100 \text{ min}^{-1} (\text{tr/mn})$

Type SW : $1.300 \pm 50 \text{ min}^{-1} (\text{tr/mn})$

Augmenter la vitesse moteur en tournant le bouton de contrôle d'arrêt du commande des gaz sur le carburateur, s'assurer que le repère "F" commence à tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à une vitesse d'environ 2.000 min^{-1} (tours-minute).

