

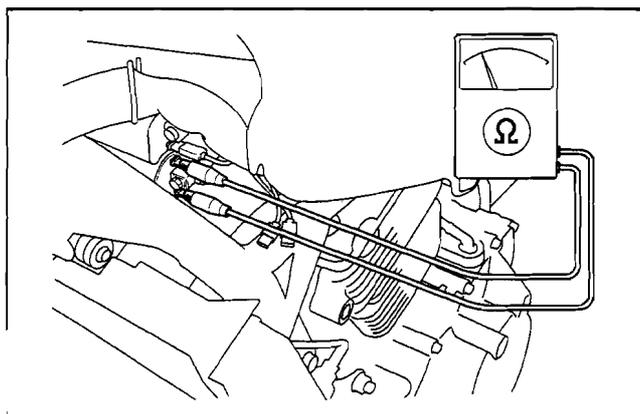
Système d'allumage

Contrôle de la bobine d'allumage

Déposer les capots (page 3-5).

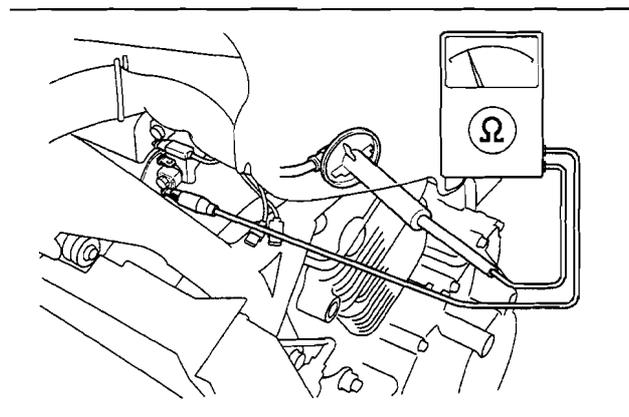
Débrancher les fils de la bobine d'allumage puis mesurer la résistance de la bobine primaire.

Valeur standard : 2,6 – 3,2 Ω (20°C)



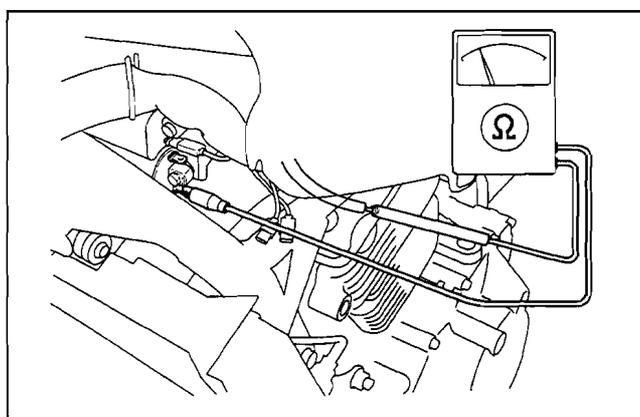
Débrancher le capuchon des bougies puis mesurer la résistance de la bobine secondaire entre la borne à fil vert de la bobine d'allumage et le capuchon de la bougie.

Valeur standard : 17,2 – 22,8 k Ω (20°C)



Si la résistance dépasse ces limites, débrancher le capuchon de la bougie puis mesurer la résistance.

Valeur standard : 13,5 – 16,5 k Ω (20°C)



Examen du générateur d'impulsions d'allumage

NOTE:

- Il n'est pas nécessaire de déposer le générateur d'impulsions d'allumage du moteur.

Déposer le cache du côté droit (page 2-2).

Débrancher le connecteur 4P générateur d'impulsions d'allumage. Mesurer la résistance entre les bornes blanc/jaune et jaune.

Valeur standard : 450 – 550 Ω (20°C)

