

Système d'allumage

Verification du systeme d'allumage

NOTE:

- S'il n'y a pas d'étincelle sur aucune des bougies, vérifier que les connexions ne **sont** pas desserrées ou en faux contact avant de mesurer une tension de crête.
- Utiliser un multimètre numérique, d'origine ou un multimètre numérique ordinaire (impédance minimale: $10M\Omega/V$ c.c.).
- La valeur affichée dépend de l'impédance interne du multimètre.
- Dans le cas d'un vérificateur de diagnostic Imrie (modèle 625), suivre les instructions du constructeur.

Brancher l'adaptateur de tension de crête sur le multimètre numérique.

S TOOL

Vérificateur de diagnostic **Imrie (modèle 625)** fabriqué en Australie ou adaptateur de tension de crête **07HGJ-0020100** avec multimètre numérique ordinaire (impédance minimale: $10M\Omega/V$ c.c.)

Contrôle de la tension du bobinage primaire d'allumage

NOTE:

- Vérifier toutes les connexions du système avant cet examen.
Si le système est débranché, la tension de **crête** mesurée risque d'être incorrecte.
- Vérifier la compression de chaque cylindre et s'assurer que les bougies sont bien en place dans tous leurs cylindres.

Mettre la moto sur sa béquille centrale puis passer au point mort.
Déposer les capots gauche et droit (page 2-6).
Débrancher les bouchons des bougies de chaque culasse.
Brancher une bougie en bon état sur chaque capuchon de bougie puis mettre à la masse ces bougies sur le cylindre, comme pour l'essai d'étincelle.

NOTE:

- Mesurer la tension de crête lorsque le cylindre est en compression et lorsque le circuit secondaire de la bobine d'allumage est fermé.

Brancher l'adaptateur de tension de crête sur la bobine d'allumage.

NOTE:

- Ne pas débrancher les fils primaires de la bobine d'allumage.

Connexion:

Bobine d'allumage gauche: Borne **bleu/jaune (+)** – mise à la masse **corps (-)**

Bobine d'allumage droit: Borne **jaune/bleu (+)** – mise à la masse **corps (-)**

Mettre le contacteur d'allumage sur "MARCHE" et l'interrupteur d'arrêt du moteur sur "FONCTIONNEMENT".

Vérifier alors la tension initiale.

Cette tension doit être égale à la tension de la batterie.

Si cette tension initiale est absente, procéder aux vérifications décrites dans le tableau de dépiage de pannes.

