

15. Système d'allumage

informations d'entretien	15-1	Examen du générateur d'impulsions d'allumage	15-6
Emplacement des système	15-2	Dépose/pose de la bobine d'allumage	15-7
Recherche des pannes	15-3	Dépose/pose du générateur d'impulsions d'allumage	15-8
Verification du système d'allumage	15-4	Calage de l'allumage	15-9
Contrôle de la bobine d'allumage	15-6		

Informations d'entretien

⚠ ATTENTION

- S'il faut faire tourner le moteur pour travailler sur la machine, s'assurer que l'endroit est bien ventilé. Ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit fermé.
- Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique dont l'inhalation peut provoquer une perte de connaissance, voire même être fatale.

PRECAUTION

- Certaines pièces électriques risquent d'être endommagées si l'on branche ou débranche les connecteurs avec le contacteur d'allumage sur ON alors qu'il y a du courant.

- Lors des interventions sur le système d'allumage, il faut toujours respecter l'ordre chronologique des opérations du schéma synoptique de dépiage de pannes (page 153).
- Le système d'allumage transistorisé fait appel à un système électrique de calage. Aucun réglage ne peut être apporté au calage de l'allumage.
- Un diagnostic approximatif peut être réalisé en identifiant le cylindre dont le calage des étincelles est incorrect.
- Le module de contrôle de l'allumage peut être endommagée en cas de chute. En outre, si le connecteur est débranché alors qu'un courant y circule, une tension excessive risque d'endommager cette unité. Avant toute intervention, toujours mettre le contacteur d'allumage sur "ARRET".
- Un circuit d'allumage défectueux est souvent le résultat de connecteurs mal branchés. Vérifier les connexions avant de continuer. S'assurer que la batterie est bien chargée. En effet, l'emploi d'un démarreur et d'une batterie mal chargée entraîne une vitesse de brassage plus lente et l'absence d'étincelles aux bougies.
- Utiliser des bougies d'une plage thermique correcte. L'utilisation de bougies de plage thermique incorrecte risque d'endommager le moteur. Consulter la section 2 du manuel d'entretien commun.
- En ce qui concerne la dépose/pose du rotor de générateur d'impulsions d'allumage, voir page 9-5 de ce manuel.
- En ce qui concerne l'examen du contacteur de point mort, consulter la section 25 du manuel d'entretien commun.
- En ce qui concerne l'examen du contacteur de la béquille latérale, consulter la section 25 du manuel d'entretien commun; en ce qui concerne la dépose/pose de ce contacteur, consulter la page 17-8 de ce manuel.
- En ce qui concerne l'examen du contacteur d'allumage et de l'interrupteur d'arrêt du moteur, vérifier le tableau de continuité du schéma de câblage (section 18). Débrancher les connecteurs du contacteur d'allumage et de l'interrupteur d'arrêt du moteur dans le boîtier du phare (page 1-23).