

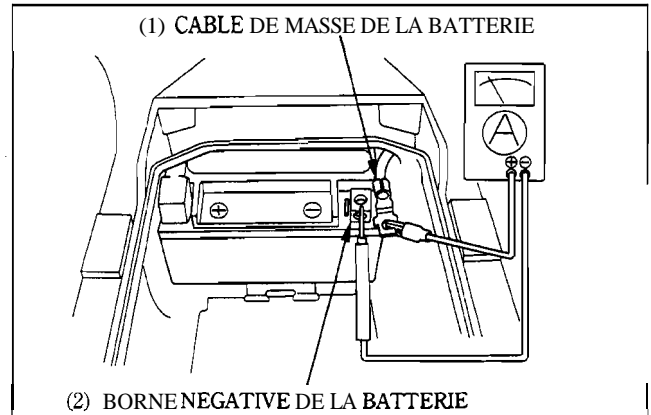
Contrôle de circuit de charge

Essai de fuite de courant

Dépose le couvercle du boîtier de la batterie (page 14-4).
Couper le contact puis débrancher le câble de mise à la masse (-) de la batterie.
Brancher le capteur positif (+) de l'ampèremètre sur le câble de mise à la masse et le capteur (-) sur la cosse négative (-) de la batterie.
Le contact étant coupé, vérifier qu'il n'y a pas de courant de fuite.

NOTE:

- Lors de la mesure d'un courant à l'aide d'un ampèremètre, le régler sur une plage inférieure **jusqu'à** ce que vous trouviez le niveau approprié. En effet, la présence d'un courant supérieur à la plage **sélectionnée** risque de faire sauter le fusible de l'ampèremètre.
- Pendant la mesure d'un courant, ne pas mettre le contact. L'arrivée brutale d'un courant risque de faire sauter le fusible de l'ampèremètre.



Fuite de courant spécifié : 0,01mA maximum.

Si ce courant de fuite dépasse la valeur spécifiée, il est probable qu'il y ait un court-circuit.
Localiser ce court-circuit en débranchant l'une après l'autre les connexions et en mesurant le courant.

Contrôle de la tension régulée

NOTE:

- Avant de réaliser cet essai, s'assurer que la batterie est bien chargée et que la tension entre les cosses est supérieure à 13.0 V.

Dépose le couvercle du boîtier de la batterie (page 14-4) puis rebrancher la cosse positive.
Mettre le moteur en route puis le laisser chauffer pour l'amener à la température de fonctionnement. Ramener alors le contact d'allumage sur la position "ARRET".

ATTENTION

- **S'il faut faire tourner le moteur pour travailler sur la machine, s'assurer que l'endroit est bien ventilé. Ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit fermé.**
- **Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique dont l'inhalation peut provoquer une perte de connaissance, voire même être fatale.**

Brancher le multimètre sur les cosses de la batterie.

PRECAUTION

- **Faire attention à ne court-circuiter aucune des sondes de l'appareil de mesure.**

Allumer le phare et mettre le moteur en route.
Augmenter progressivement le régime du moteur.

Tension régulée : 14,0 – 15,5V à 5.000 min⁻¹ (tr/mn)

