

# 14. Système de charge/Alternateur

Informations d'entretien	14-1	Contrôle de circuit de charge	14-5
Emplacement des système	14-2	Régulateur/redresseur	14-6
Recherche des pannes	14-3	Vérification de l'alternateur	14-7
Dépose/pose de la batterie	14-4	Dépose/pose de l'alternateur	14-8

## Informations d'entretien

### ATTENTION

- La batterie produit des gaz explosifs; ne jamais approcher de flammes vives ou **étincelles** et ne pas fumer à proximité. Assurer une aération suffisante avant de recharger ou d'utiliser la batterie à l'intérieur.
  - La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte). Le contact avec les yeux ou la peau peut provoquer des brûlures graves. Porter des vêtements protecteurs et un masque.
    - En cas de contact de l'électrolyte **avec** la peau, rincer à l'eau claire.
    - Si de l'électrolyte pénètre dans les yeux, **se** rincer abondamment à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et faire appel à un médecin.
  - L'électrolyte est un poison. En cas d'absorption, boire de grandes quantités d'eau ou de lait et faire suivre par de la magnésie hydratée ou de l'huile végétale et appeler un médecin.
  - CONSERVER HORS DE PORTEE DES ENFANTS.
- Avant de débrancher un composant électrique, quel qu'il soit, toujours couper le contact.

### PRECAUTION

- Certaines pièces **électriques** risquent d'être endommagées si l'on branche ou débranche les connecteurs **avec** le contacteur d'allumage sur ON alors qu'il y a du courant.
- En cas de stockage prolongé, déposer la batterie. Bien la charger puis la conserver dans un lieu frais et sec.
- Si la batterie reste sur la moto, débrancher tout d'abord le câble négatif au niveau de la cosse de la batterie.

### NOTE:

- La batterie est sans entretien et doit être remplacée à la fin de sa durée de service.

### PRECAUTION

- Les capuchons de batterie ne doivent pas être déposés. Le fait de déposer les capuchons d'étanchéité des éléments risque **d'endommager** la batterie.
- La batterie peut être endommagée par une charge excessive ou insuffisante ou si elle se décharge pendant une période prolongée. Ces conditions contribuent à raccourcir la durée de vie de cette batterie. Même dans le cadre d'une utilisation normale, les performances d'une batterie se détériorent au bout de 2 à 3 ans.
- La tension de la batterie peut être rétabli **après** une recharge, mais en présence de charges importantes, cette tension risque de chuter rapidement, voire même de disparaître. Pour cette raison, on soupçonne souvent que ce problème est provoqué par le circuit de recharge. Une recharge excessive de la batterie résulte souvent de **problèmes** au niveau de la batterie proprement dite, problèmes qui apparaissent sous la forme d'un symptôme de charge excessive. Si **l'un** des éléments de la batterie est mis en court-circuit et si la tension de la batterie n'augmente pas, le **régulateur/redresseur** fournit une tension excessive à la batterie. Dans ces conditions, le niveau d'électrolyte baisse rapidement.
- Avant de rechercher l'origine d'une panne sur un circuit de charge, il convient de vérifier que la batterie bénéficie d'une utilisation et d'un entretien corrects. S'assurer que la batterie n'est pas soumise à des charges importantes fréquentes; vérifier par exemple que le phare et le feu arrière ne restent pas allumés pendant de longues périodes alors que la moto ne roule pas.
- En dehors des périodes d'utilisation de la moto, la batterie subit une **auto-décharge**. C'est pourquoi il faut la recharger toutes les **deux** semaines pour éviter la formation de sulfate.
- Le fait de remplir une batterie neuve d'électrolyte produit une certaine tension mais pour maximiser les performances, il faut toujours charger cette batterie. En outre, la durée de vie d'une batterie est prolongée grâce à cette charge initiale.
- Lors de la vérification du circuit de charge, toujours procéder dans l'ordre indiqué sur le schéma synoptique de dépannage (page 14-3).
- En ce qui concerne l'emplacement des éléments du circuit de charge, consulter la page 14-2.