

NOTE:

- Tourner l'arbre primaire et l'arbre secondaire pour s'assurer que les pignons tournent sans difficulté après le montage.

Entretien nécessaire

- Pose du moteur (page 7-2)
- Pose de la pompe à huile (page 4-4)
- Pose du mécanisme de sélection (page 9-8)
- Pose du pignon d'entraînement principal et du pignon du balancier (page 9-6)
- Pose de la pompe à eau (page 5-7)
- Pose du volant (page 14-8)
- Pose de la culasse (page 8-8)

Procédure		Q'té	Remarques
(1)	Ordre des opérations de montage Orifice à huile	2	<p>PRECAUTION</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pose le petit orifice face au demi-carter supérieur. <ul style="list-style-type: none"> • Enduire de liquide d'étanchéité (voir ci-dessous). • Pose avec soin de l'ensemble du carter moteur en alignant les fourchettes de sélection avec les cannelures de fourchette dans les pignons de transmission. <p>NOTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reserrer dans l'ordre indiqué sur l'illustration, en procédant à 2 ou 3 reprises. <p>NOTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Installer sur les orifices des boulons identifiés par les repères "△".
(2)	Goupille	3	
(3)	Glissière chaîne de came	1	
(4)	Guide chaîne de came	1	
(5)	Demi-carter inférieur	1	
(6)	Rondelle d'étanchéité	12	
(7)	Boulon de 8 mm du demi-carter inférieur (tourillon principal et tourillon de balancier)	12	
(8)	Boulon de 6 mm du demi-carter inférieur	8	
(9)	Boulon de 10 mm du demi-carter supérieur	1	
(10)	Rondelle d'étanchéité	1	
(11)	Boulon de 8 mm du demi-carter supérieur	2	
(12)	Rondelle d'étanchéité	3	
(13)	Boulon de 6 mm du demi-carter supérieur	4	

Enduire de liquide d'étanchéité

Enduire de liquide d'étanchéité la surface de contact du carter moteur comme illustré ci-contre (zones hachurées).

PRECAUTION

- Ne pas enduire de liquide d'étanchéité les zones à proximité des portées principales des roulements et des passages d'huile.

