

**NOTE:**

- Mettre le contacteur d'allumage sur "OFF" (ARRET) puis débrancher le câble de mise à la masse de la batterie.
- Utiliser un cric ou un support réglable pour soutenir le moteur et le manipuler. Ajuster de façon continue la hauteur du cric pour minimiser les contraintes et faciliter le retrait des boulons.

Entretien nécessaire

- Dépose/pose du tuyau d'échappement (page 2-5)
- Dépose/pose du radiateur (page 5-5)
- Dépose/pose du boîtier du filtre à air (page 6-12)
- Dépose/pose du couvercle de pignon mené

Procédure	Q'té	Remarques
<b>Ordre des opérations de dépose</b>		La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.
(1) Connecteur de l'alternateur 3P	1	
(2) Connecteur du contacteur de la béquille latérale 3P	1	
(3) Connecteur 4P du générateur d'impulsions d'allumage	1	
(4) Câble de mise à la masse	1	
(5) Fil du démarreur	1	
(6) Chapeau de bougie	2	
(7) Câble de commande de embrayage	1	
(8) Boulon/rondelle du pignon d'entraînement	1/1	
(9) Pignon d'entraînement	1	Poser le côté contacteur orienté vers l'extérieur.
(10) Boulon/écrou de fixation avant du moteur	1/1	<b>NOTE:</b> • Lors de serrage des boulons, serrer en premier les boulons de montage de la partie inférieure amère.
(11) Entretoise	2	
(12) Boulon/écrou du soubassement	4/3	
(13) Soubassement	1	
(14) Boulon/écrou de fixation inférieure arrière du moteur	1/1	
(15) Entretoise	1	Mettre en place l'entretoise sur le coté gauche du moteur.
(16) Boulon/écrou de fixation supérieure arrière du moteur	1/1	
(17) Entretoise	1	Mettre en place l'entretoise sur le coté gauche du moteur.
(18) Ensemble moteur	1	

**PRECAUTION**

- Pour poser le moteur au sol, procéder très doucement pour éviter de replier ou de briser les ailettes de support du carter d'huile.

