

4. Système de lubrification

informations d'entretien	4-1	Dépose/pose du carter d'huile	4-3
Recherche des pannes	4-1	Dépose/pose de la pompe à huile	4-4
Schéma du système de graissage	4-2	Démontage/montage de la pompe à huile	4-5

Informations d'entretien

4

⚠ ATTENTION

- S'il faut faire tourner le moteur pour travailler sur la machine, s'assurer que l'endroit est bien ventilé. Ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit **fermé**. L'échappement contient du monoxyde de carbone toxique qui risque de provoquer une perte de connaissance voire la mort. Faire tourner le moteur à l'extérieur ou avec un système d'évacuation des **gaz** d'échappement s'il doit tourner dans un endroit fermé.
- Un contact prolongé **avec** de l'huile moteur usée peut provoquer le cancer de la peau. Bien que cette éventualité soit peu probable, à moins de manipuler tous les jours de l'huile usée, il n'en reste pas moins **conseillé** de se laver soigneusement les mains avec de l'eau et du savon **dès** que possible après avoir manipulé de l'huile usée. **CONSERVER HORS DE PORTEE DES ENFANTS.**

- Les procédures d'entretien décrites dans cette section peuvent se faire sans retirer le moteur de son berceau.
- Lors de la dépose et de la pose de la pompe à huile, faire **très** attention que de la poussière ou des saletés ne pénètrent pas dans le moteur.
- Si l'usure d'une partie quelconque de la pompe à huile dépasse les limites spécifiées, remplacer cette pompe d'un seul bloc.
- Après avoir mis en place la pompe à huile, vérifier qu'il n'y a pas de fuites d'huile et que la pression est correcte.
- Pour vérifier la pression d'huile, consulter la section 4 du manuel d'entretien commun; l'emplacement du contacteur se trouve à la page 17-2 de ce manuel.
- Pour examiner l'indicateur de pression d'huile, consulter la section 25 du manuel d'entretien commun.

Recherche des pannes

Niveau d'huile insuffisant

- Consommation d'huile
- Fuites d'huile externes
- Usure d'un segment de piston ou installation incorrecte de ce piston
- Usure d'un guide ou d'un joint d'étanchéité de soupape

Contamination de l'huile (aspect blanc)

- Mélange de liquide de refroidissement et d'huile
 - Anomalie du joint de culasse
 - Fuite d'huile dans le carter moteur

• Pression d'huile excessive

- Blocage du clapet de surpression en position fermée
- Colmatage du filtre à huile, du conduit ou de l'orifice de dosage
- Utilisation d'une huile incorrecte

Pression d'huile insuffisante

- Blocage du clapet de surpression en position ouverte
- Colmatage du tamis du filtre à huile
- Usure ou endommagement de la pompe à huile
- Fuites d'huile internes
- Utilisation d'une huile incorrecte
- Niveau d'huile insuffisante

Absence de pression d'huile

- Niveau d'huile insuffisante
- Rupture du pignon d'entraînement, de la chaîne secondaire ou du pignon mené de la pompe à huile
- Fuites d'huile internes
- Endommagement de la pompe à huile