

Introduire un calibre d'épaisseur entre le bossage de came et la levée de soupape au niveau du cylindre No.2 (droit).

Mesurer et noter le jeu de soupape.

#### Jeu aux soupapes:

**ECH:**  $0,25 \pm 0,02$

**ADM:**  $0,16 \pm 0,02$

#### Sélection d'une cale

Si le jeu n'est pas correct.

Déposer les arbres de cames (page 8-4).

Déposer la levée de soupape et les capots.

#### NOTE:

- Ne pas laisser tomber les cales dans le carter moteur.  
Le (les) cale(s) peut (peuvent) parfois coller à la levée de soupape.
- Indiquer les positions de toutes les levées de soupapes et des cales pour s'assurer d'un remontage correct.
- Il est facile de déposer la levée de soupape avec un outil à rodage des soupapes ou avec un aimant.
- Déposer les cales à l'aide des pinces fines ou d'un aimant.

Nettoyer la levée de soupape à l'aide de l'air comprimé.

Mesurer l'épaisseur des capots à l'aide d'un micromètre et l'enregistrer

#### NOTE:

- Soixante-cinq cales sont disponibles à des intervalles d'épaisseur de 0.025 mm.
- Le plus fin est de 1.200 mm et le plus épais est de 2.900 mm.

Pour confirmer le choix de cale utiliser la formule suivante:

$$a = (b - c) + d$$

**a:** épaisseur de la nouvelle cale

**b:** jeu de soupape relevé

**c:** jeu de soupape précisé

**d:** épaisseur de l'ancienne cale

#### Exemple:

Jeu de soupape relevé: 0.06 mm

Ancien jeu de soupape: 1.875 mm

Jeu de soupape précisé: 0,16 mm

$$a = (0,06 - 0,16) + 1,875$$

$$a = 1,775$$

#### NOTE:

- Si l'épaisseur requise de la nouvelle cale est plus de 2.900 mm, la portée de soupape est probablement fortement carbonisée. Regarnir la portée, réverifier le jeu de soupape et resélectionner la cale.

