

## Entretien

### Jeu aux soupapes

#### Vérification

##### NOTE:

- Contrôler et régler le jeu des soupapes alors que le moteur est froid (moins de 35°C).

Déposer le cache-culbuteurs (page 8-2).

Déposer le bouchon des crans de distribution et de vilebrequin.

Faire tourner le vilebrequin dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour amener l'index du rotor du générateur d'impulsions en regard du repère "T" du carter moteur.

S'assurer que les repères de calage ("ADM" et "ECH") des pignons de cames affleurent la surface de la culasse et sont dirigés vers l'extérieur.

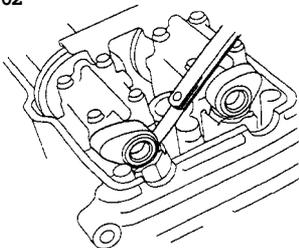
Si ces repères de calage sont dirigés vers l'intérieur, faire tourner le vilebrequin dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur un tour complet (360°) puis réaligner ces repères par rapport à la surface de la culasse et vers l'extérieur.

Introduire un calibre d'épaisseur entre le bossage de came et la levée de soupape au niveau de l'échappement du cylindre No.1 gauche. Mesurer et noter le jeu de soupape.

#### Jeu aux soupapes:

**ECH:**  $0,25 \pm 0,02$

**ADM:**  $0,16 \pm 0,02$



Faire tourner le vilebrequin dans le sens des aiguilles d'un montre un demi tour (180°) et s'assurer que le repère "ECH" sur l'arbre de came d'échappement est orienté verticalement à partir de la ligne de surface de la culasse [les pignons de came tourne de 1/4 tours dans le sens des aiguilles d'une montre (90°)].

