
2. Cadre/Panneaux de carrosserie/Système d'échappement

Informations d'entretien	2-1	Dépose/pose du coffre	2-3
Recherche des pannes	2-1	Dépose/pose du garde-boue arrière	2-4
Dépose/pose de la selle	2-2	Dépose/pose du circuit d'échappement	2-5
Dépose/pose du cache latéral	2-2	Dépose/pose du réservoir d'essence	2-6
Dépose/pose du carénage arrière	2-3		

Informations d'entretien

⚠ ATTENTION

- L'essence est extrêmement inflammable et explosive dans certaines conditions.
- Il est possible de se brûler très gravement, si le système d'échappement n'a pas eu le temps de refroidir avant de procéder à l'entretien ou à la dépose des pièces.

- Travailler dans un endroit bien aéré. Ne pas fumer ni autoriser de flammes ou d'étincelles dans la zone de travail ou à un endroit où de l'essence est stockée.
- Cette section porte sur la dépose et la pose des panneaux du cadre, du réservoir carburant et du circuit d'échappement.
- Lors de la dépose d'un cache ou d'un couvercle, faire très attention de ne pas endommager l'une des languettes ou rainures.
- Lors de la dépose du pot d'échappement du moteur, il faut toujours remplacer les joints plats.
- Lors de la pose du pot d'échappement, commencer tout d'abord à mettre en place les attaches sans les serrer. Ensuite, serrer les écrous de joint du pot d'échappement et, enfin, serrer les attaches de **fixation**. En effet, si vous serrez tout d'abord les attaches de **fixation**, le pot d'échappement risque de ne pas occuper une position correcte.
- Après les activités de pose, vérifier toujours le circuit d'échappement pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuites.

Recherche des pannes

Bruit excessif de l'échappement

- Rupture du circuit d'échappement
- Fuites de gaz d'échappement

Performances médiocres

- Déformation du circuit d'échappement
- Fuites de gaz d'échappement
- Colmatage du silencieux