

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

- . O freio dianteiro pode ser removido sem desconectar o sistema hidráulico.
- . Se o sistema hidráulico for aberto ou se o fluido estiver com bolhas de ar, o sistema deverá ser sangrado.
- . Evite o contato do fluido do freio com superfícies pintadas e com a lente do painel de instrumentos. Isto causaria sérios danos pois o fluido é corrosivo.
- . Verifique o funcionamento dos freios antes de dirigir a motocicleta.
- . Substitua o fluido do freio do sistema uma vez por ano.
- . Use apenas o fluido para freio que atenda às especificações DOT-3 ou SAE J-1703.
- . Não misture fluidos de marcas e tipos diferentes e nunca use novamente o fluido que foi eliminado durante a sangria, caso contrário a eficiência do sistema de freio será prejudicada.

ESPECIFICAÇÕES

ITEM	VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Espessura do disco do freio	4,8 - 5,2 mm	4,0 mm
Empenamento do disco	—	0,30 mm
Diâmetro interno do cilindro mestre	14,000 - 14,043 mm	14,055 mm
Diâmetro externo do pistão do mestre	13,957 - 13,984 mm	13,945 mm
Diâmetro externo do pistão do cáliper	38,098 - 38,148 mm	38,090 mm
Diâmetro interno do cilindro do cáliper	38,180 - 38,230 mm	38,240 mm

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Parafusos de fixação do cáliper	30 – 40 N.m (3,0 – 4,0 kg.m)
Parafuso de fixação da mangueira do freio	25 – 35 N.m (2,5 – 3,5 kg.m)
Válvula de drenagem do cáliper	4,0 - 7,0 N.m (0,4 – 0,7 kg.m)
Porcas de fixação do disco do freio	27 – 33 N.m (2,7 – 3,3 kg.m)
Pinos de fixação do cáliper	20 – 25 N.m (2,0 – 2,5 kg.m)