

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

Os reparos do seletor de marchas podem ser executados com o motor instalado no chassi. Para reparos internos na transmissão, as carcaças do motor devem ser separadas.

ESPECIFICAÇÕES

ITEM		VALOR CORRETO	LIMITE DE USO	
Transmissão	Folga radial	1. ^a , 2. ^a , 3. ^a , 4. ^a marchas	0,047 - 0,142 mm	0,20 mm
		5. ^a , 6. ^a marchas	0,050 - 0,150 mm	0,20 mm
	D.I. das engrenagens	M5, C3, C4	25,020 - 25,041 mm	25,10 mm
		M6	28,020 - 28,041 mm	28,10 mm
		C1	24,020 - 24,041 mm	24,10 mm
	D.E. das buchas das engrenagens	M6	27,959 - 27,980 mm	27,93 mm
		C1	23,984 - 24,005 mm	23,95 mm
	D.I. da bucha da engrenagem	C1	20,020 - 20,041 mm	20,10 mm
	D.E. da árvore primária		24,959 - 24,980 mm	24,93 mm
	D.E. da árvore secundária	C3, C4	24,959 - 24,980 mm	24,93 mm
		C1	19,987 - 20,000 mm	19,95 mm
	Folga entre engrenagem e árvore	M5, C3, C4	0,040 - 0,082 mm	0,10 mm
	Folga entre engrenagem e bucha	M6	0,040 - 0,082 mm	0,10 mm
C1		0,015 - 0,047 mm	0,07 mm	
Tambor Seletor	Diâmetro externo		34,950 - 34,975 mm	34,90 mm
	Diâmetro interno da carcaça		35,000 - 35,025 mm	35,05 mm
	Espessura dos dentes do garfo	M3	5,93 - 6,00 mm	5,85 mm
		C5, C6	4,93 - 5,00 mm	4,85 mm
D.I. do garfo seletor		13,000 - 13,018 mm	13,05 mm	
Eixo do garfo	Diâmetro externo		12,966 - 12,984 mm	12,95 mm