

<b>MOTOR</b>	Diagrama das válvulas	Admissão	Abre 5° APMS Fecha 35° DPMS
		Escapamento	Abre 40° APMI Fecha 5° DPMS
	Folga das válvulas	Admissão	0,10 ± 0,02 mm
		Escapamento	0,14 ± 0,02 mm
<b>CARBURADOR</b>	Identificação		VB 31 E x 2
	Tipo		Vácuo constante
	Diâmetro do coletor de admissão/venturi		36 mm / 32 mm
	Abertura inicial do parafuso da mistura		1 3/4 voltas
	Rotação de marcha lenta		1200 ± 100 rpm
	Nível de bóia		15,5 mm
<b>TRANSMISSÃO</b>	Embreagem		Multidisco em banho de óleo
	Transmissão		6 velocidades constantemente engrenadas
	Redução primária		3,125
	Relação de transmissão	I	2,733 : 1
		II	1,947 : 1
		III	1,545 : 1
		IV	1,280 : 1
		V	1,074 : 1
		VI	0,931 : 1
Redução final		2,250	
Câmbio		Sistema de mudança operado pelo pé esquerdo	
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>	Sistema de ignição		CDI
	Ponto de ignição	Marca ``F``	15° APMS a 1200 rpm
		Avanço máximo	43° ± 2° / APMS a 4500 ~ 5350 rpm
	Sistema de partida		Motor de partida elétrico
	Alternador		0,15 KW / 5000 rpm
	Bateria		12 V - 12 AH
	Vela de ignição		NGK D 8 E A
	Abertura de eletrodos		0,6 - 0,7 mm
<b>SISTEMA DE ILUMINAÇÃO LUZES INDICADORAS</b>	Farol (alto / baixo)		12 V - 60/55 W
	Lanterna traseira / luz de freio		12 V - 5/21 W
	Sinaleiras (dianteira, traseira)		12 V - 21W x 4
	Lâmpada do velocímetro		12 V - 3 W x 2
	Lâmpada do tacômetro		12 V - 3 W
	Lâmpada indicadora da pressão do óleo		12 V - 3 W
	Lâmpada indicadora das sinaleiras		12 V - 3 W
	Lâmpada indicadora de farol alto		12 V - 3 W
	Lâmpada de posição		12 V - 4 W