

7. RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

Désignation	
DIMENSIONS	
Longueur hors-tout	1.965 mm
Largeur hors-tout	715 mm
Hauteur hors-tout	1,030 mm
Empattement	1,280 mm
Hauteur du siège	775 mm
Garde au sol	140 mm
Poids net	120 kg
CADRE	
Type	Berceau semi-double
Course de la suspension avant	Fourche télescopique, course de 105 mm
Course de la suspension arrière	Fourche oscillante, course de 67.8 mm
Type et dimension de pneumatique avant	Pneumatique à nervure, Pression de gonflage 1.8 kg/cm ²
Type et dimension de pneumatique arrière	Fortes structures, pression de gonflage 2.2 kg/cm ²
Frein avant	Frein à disque
Frein arrière	A mâchoires à extension interne
Contenance du réservoir à carburant	9,0 lit.
Contenance de la réserve du réservoir	2,5 lit.
Angle de chasse	64°
Longueur de traînée	86 mm
MOTEUR	
Type	Moteur à 4 temps, à refroidissement à air, arbre à cames en tête
Disposition des cylindres	Cylindres jumelés avec une inclinaison de 8° par rapport à la verticale
Course et alésage	44,0 x 41,0 mm
Cylindrée	124 cc
Taux de compression	9,4 : 1
Puissance maximum	Tours-minute
Couple maximum	0,89 kg-m/9.000 t/mn
Contenance du carter-moteur	1,2 lit
Circuit de graissage	Carter inférieur humide et circuit sous pression
Jeu des basculeurs de soupapes	Admission, Echappement: 0,05 mm
Ralenti	1.200 t/mn
DISTRIBUTION	
Embrayage	Embrayage humide à disques multiples
Boîte de vitesses	5 vitesses à prise constante
Démultiplication primaire	3,875
Rapport de démultiplication I	2,615
Rapport de démultiplication II	1,611
Rapport de démultiplication III	1,182
Rapport de démultiplication IV	0,958
Rapport de démultiplication V	0,808
Démultiplication finale	3,357, pignon d'entraînement 14T, pignon entraîné 47T
Procédé de changement des vitesses	Commande à pied gauche avec dispositif de rappel
INSTALLATION ELECTRIQUE	
Allumage	Par batterie et bobine d'allumage
Dispositif de démarrage	Démarrreur et kick de démarrage
Alternateur	Alternateur, 0,072 kw/5,000 tours/minute
Puissance de la batterie	6V-12AH
Bougies d'allumage	NGK D8HS, ND X24FS