

Panne	Cause probable	Remèdes
Difficultés à passer les vitesses	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mauvais débrayage de l'embrayage 2. Les pignons de boîte sont endommagés ou des matières étrangères sont venues se placer entre les dents de pignons 3. Mauvais fonctionnement de fourchette 4. Mauvais fonctionnement de l'arrêt de tambour sélecteur ou de la pédale de changement de vitesses 5. Mauvais alignement des axes principal et intermédiaire 6. Taux de viscosité de l'huile élevé 	<p>Régler l'embrayage Remplacer les pièces défectueuses</p> <p>Réparer ou remplacer Réparer ou remplacer</p> <p>Réparer ou remplacer</p> <p>Changer d'huile</p>
Pignons de boîte de vitesses trop bruyants	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jeu excessif entre les pignons de boîte 2. Usure de palier d'arbre principal ou d'arbre intermédiaire 	<p>Réparer ou remplacer Réparer ou remplacer</p>
Les pignons de boîte de vitesses n'accrochent pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Usure des doigts de fourchettes 2. Usure de crabot de pignon 3. Usure de cannelure 	<p>Remplacer Remplacer Remplacer</p>
L'embrayage patine	<ol style="list-style-type: none"> 1. Absence de jeu au levier de commande de débrayage 2. Affaissement ou déformation de ressort d'embrayage 3. Usure ou abrasion de disque de friction 	<p>Régler le jeu du levier</p> <p>Remplacer les ressorts qui sont trop faibles</p> <p>Remplacer</p>
L'embrayage se libère difficilement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jeu excessif au levier de commande de débrayage 2. Déformation des disques de friction 3. Déformation du plateau de pression 4. Cintrage de l'arbre principal 	<p>Régler le jeu au levier</p> <p>Remplacer Remplacer Remplacer</p>
La pédale ne revient pas à sa position d'origine	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ressort de rappel défectueux 2. Ressort de rappel décroché 	<p>Remplacer Raccrocher le ressort de rappel</p>
Le kick de démarrage ne pivote pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Usure excessive du cliquet de kick de démarrage 	<p>Remplacer</p>
Le moteur ne démarre pas	<p>Le carburateur</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Commande des gaz entièrement ouverte 2. Mauvais réglage de la vis d'air de carburateur 3. Fuites d'air au niveau de la culasse 4. Gicleur de ralenti du carburateur obstrué 5. Robinet à essence ou conduites d'alimentation obstruées 6. Orifice d'appel d'air du bouchon de réservoir à carburant bouché 7. Absence de carburant dans le réservoir 	<p>Fermer la commande Régler la vis d'air Resserrer le conduit de liaison du carburateur Nettoyer ou remplacer Nettoyer</p> <p>Nettoyer</p> <p>Faire le plein</p>
Mauvais réglage de ralenti	<p>Le carburateur</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gicleur de ralenti desserré ou obstrué 2. Mauvais réglage de niveau du flotteur 3. Mauvais réglage de la vis d'air 4. Mauvais fonctionnement du câble de commande des gaz 5. Fuites d'air 	<p>Nettoyer ou remplacer Régler Régler Régler</p> <p>Resserrer tous les raccords</p>