

3. COUPLES DE SERRAGE

Moteur

| Élément à serrer | Diamètre du pas en (mm) | Couple | |
|--|-------------------------|---------|------------|
| | | cm-kg | Pied-livre |
| Couvercle de carter-moteur | 6, P1,0 | 70-100 | 5,1- 7,2 |
| Couvercle de culasse | 8, P1,25 | 180-250 | 13,1-18,1 |
| Isolement entre carburateur et culasse | 6, P1,0 | 80-120 | 5,8- 8,7 |
| Pignon d'entraînement à cames | 7, P1,0 | 160-200 | 11,6-14,5 |
| Induit d'alternateur | 8, P1,25 | 350-450 | 15,3-32,5 |
| Ecrou de réglage de basculeur | 5, P0,5 | 70-100 | 5,1- 7,2 |
| Carter-moteur supérieur et inférieur | 6, P1,0 | 80-120 | 5,8- 8,7 |
| | 8, P1,25 | 180-250 | 13,1-18,1 |

Cadre

| Élément à serrer | Diamètre du pas en (mm) | Couple | |
|---|-------------------------|-----------|------------|
| | | cm-kg | Pied-livre |
| Ecrou de colonne de direction | 24, P1,0 | 800-1.000 | 57,9-72,3 |
| Boulon de serrage de fourche avant | 8, P1,25 | 180-250 | 13,1-18,1 |
| Support de guidon de direction | 8, P1,25 | 180-250 | 13,1-18,1 |
| Rayons | Roue avant | 25- 30 | 1,9- 2,2 |
| | Roue arrière | 20- 25 | 1,5- 1,9 |
| Boulon d'axe de pivotement de bras oscillant | 14, P1,5 | 600-700 | 43,7-50,6 |
| Ecrou d'axe de roue avant | 14, P1,5 | 600-800 | 43,7-57,9 |
| Disque de frein avant | 6, P1,0 | 80-100 | 5,9- 7,3 |
| Pièce d'assemblage d'étrier | 6, P1,0 | 80-120 | 5,9- 8,7 |
| Pivot d'étrier | — | 150-250 | 10,9-18,1 |
| Support de garde-boue. | 6, P1,0 | 80-120 | 5,9- 8,7 |
| Boulon d'ancrage du moteur | 8, P1,25 | 180-250 | 13,1-18,1 |
| | 10, P1,25 | 300-400 | 21,7-29,0 |
| Ecrou d'axe de roue arrière | 14, P1,5 | 600-800 | 43,7-57,9 |
| Pignon d'entraînement final | 8, P1,25 | 200-250 | 14,5-18,1 |
| Bras de commande de frein | 6, P1,0 | 80-100 | 5,9- 7,3 |
| Amortisseur arrière | 8, P1,25 | 180-250 | 13,1-18,1 |
| | 10, P1,25 | 300-400 | 21,7-29,0 |
| Repose-pied | 8, P1,25 | 180-250 | 13,1-18,1 |
| Bras de kick de démarrage et pédale de changement de vitesses | 6, P1,0 | 150-200 | 10,9-14,5 |