

**Bras oscillant**

1. Déposer la roue arrière (Se reporter à la page 61).
2. Déposer les amortisseurs arrière (Se reporter à la page 64).
3. Défaire les boulons qui maintiennent le carter de chaîne transmission en place puis déposer le carter.
4. Desserrer l'écrou à verrouillage automatique et extraire l'axe de pivotement de fourche arrière. Séparer la fourche arrière du cadre de la motocyclette.
5. Défaire les capuchons de joint d'étanchéité, les joints d'étanchéité en caoutchouc et les entretoises de fourche arrière.

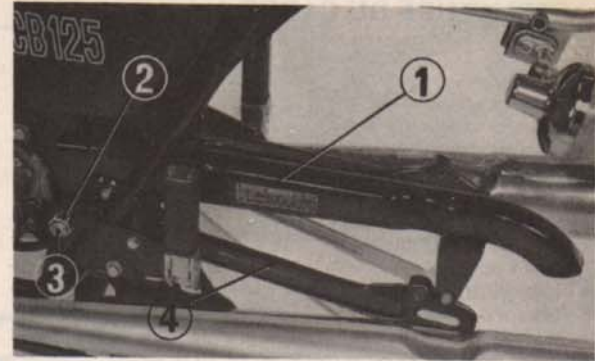
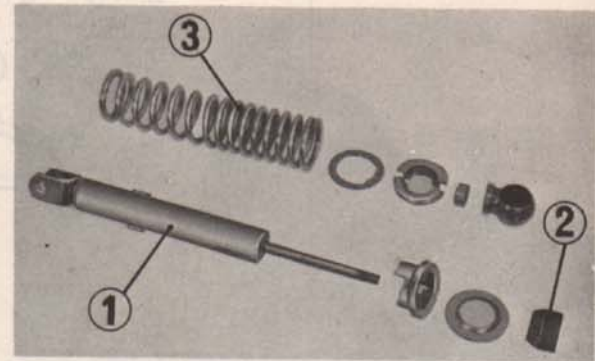


Fig. 4-68 (1) Carter de chaîne de transmission

**Vérification**

1. Vérifier la longueur libre des ressorts d'amortisseurs arrière:
  - Valeur nominale: 453,7 mm (17,863 pouces)
  - Limite d'utilisation: 445 mm (17,520 pouces)
2. S'assurer que l'amortisseur arrière n'est pas déformé et qu'il ne présente aucune fuite d'huile.
3. Contrôler l'état de la butée de talonnage pour le cas où elle serait fissurée ou endommagée.
4. Contrôler le jeu compris entre l'entretoise centrale et le silentbloc.
  - Valeur nominale: 0,08 à 0,13 mm (0,0031 à 0,0051 pouce)
  - Limite d'utilisation: 0,3 mm (0,0118 pouce)

Fig. 4-69 (1) Amortisseur arrière  
(2) Butée de talonnage d'amortisseur arrière  
(3) Ressort d'amortisseur arrière**Remontage**

1. Mettre de la graisse dans l'entretoise centrale du bras oscillant avant de le remonter. Remonter le bras oscillant sur le cadre.
2. En agissant par le côté droit, remonter le boulon d'axe de pivot de bras oscillant sur celui-ci et bloquer le tout à l'aide de l'écrou à verrouillage automatique.



Fig. 4-70 (1) Boulon de l'axe de pivotement de fourche

3. Utiliser le compresseur de ressort d'amortisseur arrière (outil No. 07959-3290000) pour comprimer les ressorts et pouvoir engager les silentblochs supérieurs. Remonter les arêteoirs de cuvettes de ressort pour bloquer le ressort sur le silentbloc.

**NOTA:**

Remonter le ressort d'amortisseur de telle manière que l'extrémité qui comporte l'espacement le plus large soit dirigé vers le bas.

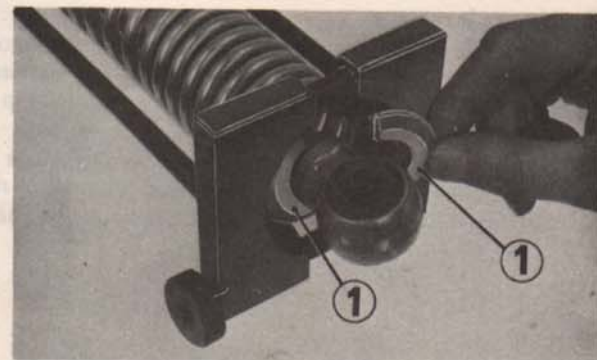


Fig. 4-71 (1) Arrêteoir de cuvette de ressort