

1. Défaire l'écrou de réglage de frein arrière et séparer la tige de commande de frein du bras de commande.
2. Déposer le pot d'échappement droit.

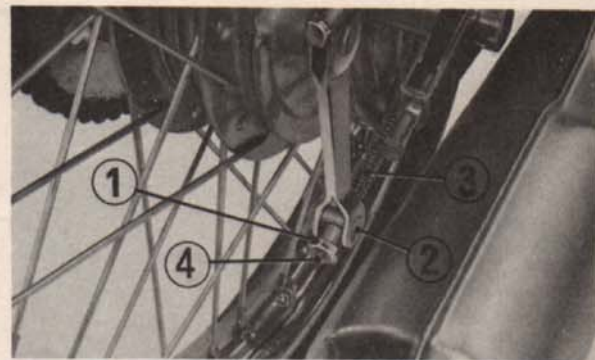


Fig. 4-61 (1) Ecrou de réglage  
(2) Pivot de bras de commande  
(3) Ressort de tige de commande  
(4) Tige de commande

3. Défaire le ressort de rappel de pédale de frein.
4. Extraire la goupille fendue qui maintient la pédale sur le fourreau métallique de pivot de béquille principale.

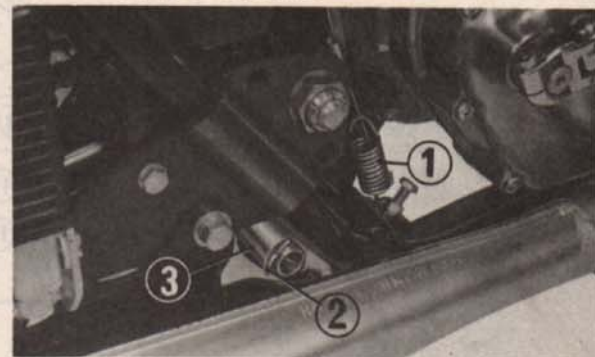


Fig. 4-62 (1) Ressort de rappel de pédale de frein  
(2) Goupille fendue  
(3) Pédale de frein arrière

5. Desserrer les boulons de fixation de béquille principale. Extraire le fourreau métallique de pivot et déposer la pédale de frein.
6. Séparer la tige de commande de frein de la pédale.

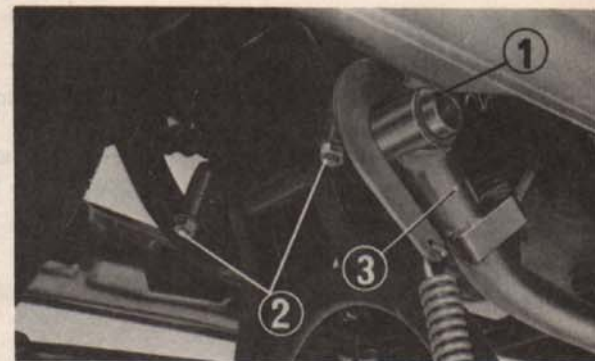


Fig. 4-63 (1) Fourreau métallique de pivot de béquille principale  
(2) Boulon de blocage  
(3) Pédale de frein

7. Pour remonter la tringlerie de commande de frein arrière, réaliser les opérations inverses du démontage en prenant soin de mettre de la graisse dans le fourreau de pivot de béquille principale.
8. Régler le jeu et la garde de la pédale de frein.

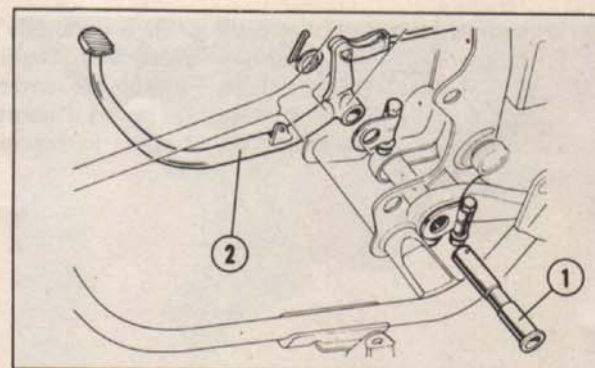


Fig. 4-64 (1) Fourreau de pivot de béquille principale  
(2) Pédale de frein