

8. Séparer l'entretoise latérale du joint d'étanchéité d'huile de moyeu de roue arrière.
9. Séparer le plateau de frein arrière du moyeu.
10. Retirer le joint d'étanchéité d'huile, les roulements à billes et le fourreau entretoise.
11. Desserrer le contre-écrou et défaire le bras de commande de frein arrière et le joint d'étanchéité du plateau de frein arrière.
12. Extraire la goupille fendue, démonter les mâchoires de frein, la came de commande et les ressorts de rappel de mâchoires.

#### Vérification

1. S'assurer que l'axe de roue arrière n'est pas cintré.  
Valeur nominale: 0,01 mm (0,0004 pouce) max.  
Limite d'utilisation: 0,20 mm (0,0079 pouce)
2. Contrôler le jeu des roulements à billes.  
Jeu axial normal: 0,05 mm (0,0020 pouce) max.  
Limite d'utilisation: 0,1 mm (0,0039 pouce)  
Jeu radial normal:  
0,002 à 0,007 mm (0,0001 à 0,0003 pouce au maximum)  
Limite d'utilisation: 0,05 mm (0,0020 pouce)
3. Contrôler le degré d'usure de la jante de roue arrière.  
(Contrôle à effectuer avant le démontage).  
Valeur nominale: 0,5 mm (0,0197 pouce) max.  
Limite d'utilisation: 3,0 mm (0,1181 pouce)
4. S'assurer que les rayons ne sont pas détendus, ni tordus ou détériorés.
5. Contrôler le degré d'usure ou autre forme de détérioration du pignon d'entraînement final.
6. Contrôler le degré d'usure de la chaîne de transmission sa détérioration éventuelle ou son élongation.  
Longueur normale de chaîne: 1498,6 mm (59,00 pouces)  
Limite d'utilisation: 1524 mm (60,00 pouces)
7. Contrôler le degré d'usure des garnitures de frein.  
Valeur nominale: 3,9 à 4,1 mm (0,1535 à 0,1614 pouce)  
Limite d'utilisation: 2,0 mm (0,0878 pouce)
8. S'assurer que le plateau de frein n'est pas détérioré ni fissuré.
9. Contrôler le degré d'usure ou de déformation de tambour de frein.  
Diamètre intérieur de tambour de frein:  
129,08 à 130,02 mm (5,0819 à 5,1189 pouces)  
Limite d'utilisation: 131 mm (5,1575 pouces)
10. Contrôler le degré d'usure des joints d'étanchéité d'huile.

#### Remontage

1. Remplir les roulements à billes et le moyeu de graisse.  
Utiliser l'accessoire de l'outil de montage de roulement (outil No. et 07946-3640000) et l'outil de montage de roulement (outil No. 07949-6110000) pour remonter les roulements à billes dans le moyeu et au travers du fourreau entretoise.  
**NOTA:**  
Remonter les roulements à billes en orientant leur côté fermé vers l'extérieur.
2. Engager un joint d'étanchéité d'huile neuf dans le moyeu de roue arrière jusqu'à ce qu'il soit à niveau avec le rebord du moyeu. Prendre garde de ne pas l'engager de travers.
3. Remonter le pignon d'entraînement final sur les douilles de pivot de moyeu le maintenir en place à l'aide d'un jonc d'arrêt.
4. Appliquer de la graisse sur la came de commande de frein arrière et sur le boulon d'ancrage avant de remonter les mâchoires de frein.  
**NOTA:**  
Ne pas mettre de graisse sur les garnitures de frein ni sur les parois intérieures du tambour étant donné que le fonctionnement du frein risque d'être affecté.
5. Remonter le bras de commande en orientant le repère qui est poinçonné dans le même alignement que celui qui se trouve sur la came de commande.
6. Régler la tension de la chaîne de transmission et le frein arrière.

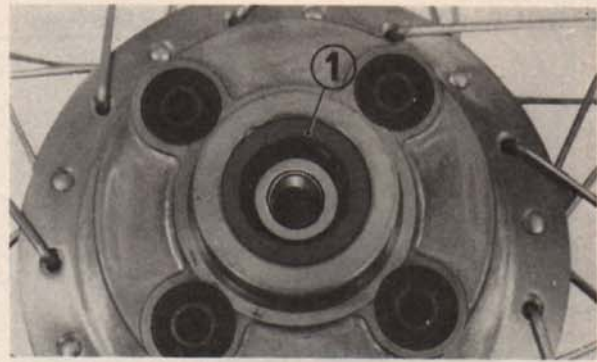


Fig. 4-57 (1) Joint d'étanchéité d'huile

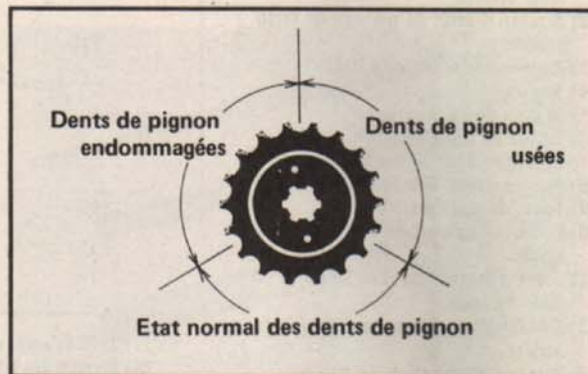


Fig. 4-58 Contrôle d'usure des dents de pignon d'entraînement final

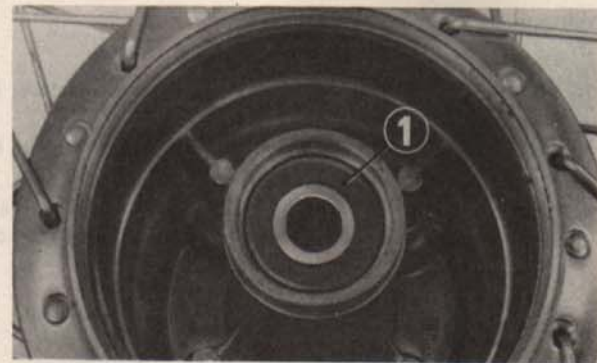


Fig. 4-59 (1) Côté fermé de roulement à billes

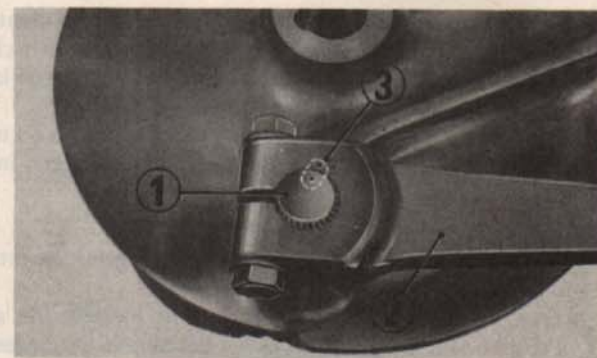


Fig. 4-60 (1) Came de commande de frein  
(2) Bras de commande de frein  
(3) Repère poinçonné