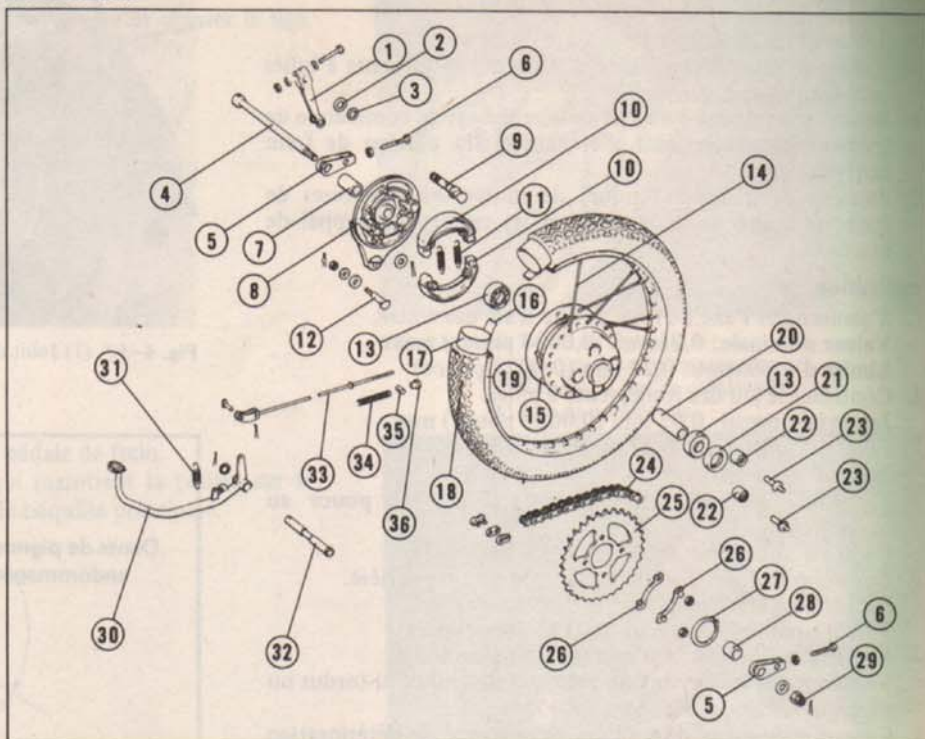


5. ROUE ARRIERE ET FREIN ARRIERE

Fig. 4-54

- (1) Bras de commande de frein arrière
- (2) Rondelle plate de 14mm
- (3) Joint d'étanchéité de came de commande
- (4) Axe de roue arrière
- (5) Tendeur de chaîne de transmission
- (6) Boulon de réglage de chaîne de transmission
- (7) Entretoise latérale de plateau de frein arrière
- (8) Plateau de frein arrière
- (9) Came de commande de frein
- (10) Mâchoire de frein arrière
- (11) Ressort de rappel de mâchoire de frein arrière
- (12) Boulon d'arrêt de plateau de frein arrière
- (13) Roulement à billes (6302)
- (14) Rayons
- (15) Moyeu de roue arrière
- (16) Bande de fond de jante
- (17) Chambre à air de roue arrière
- (18) Pneumatique de roue arrière
- (19) Jante de roue arrière
- (20) Fourreau entretoise de l'axe de roue arrière
- (21) Joint d'étanchéité d'huile de 28x42x7mm
- (22) Douille d'amortissement de roue arrière
- (23) Boulons de fixation de pignon d'entraînement
- (24) Chaîne de transmission
- (25) Pignon d'entraînement
- (26) Rondelle de sureté



- (27) Jonc d'arrêt de 58mm
- (28) Entretoise latérale de roue arrière
- (29) Ecrou d'axe arrière de 14mm
- (30) Pédale de commande de frein arrière
- (31) Ressort de rappel de la pédale de frein
- (32) Pivot de béquille principale
- (33) Tige de commande de frein arrière
- (34) Ressort de la tige de commande
- (35) Pièce d'assemblage de bras de commande de frein
- (36) Ecrou de réglage de frein arrière

Démontage

1. Déposer les pots d'échappement.
2. Défaire l'écrou de réglage de frein arrière et séparer la tige de commande du bras de commande.
3. Défaire l'écrou de goupille et le boulon puis séparer le bras d'arrêt de frein arrière du plateau de frein.
4. Extraire la goupille fendue et défaire l'écrou d'axe arrière. Desserrer le contre-écrou et les boulons de réglage de chaîne de transmission.

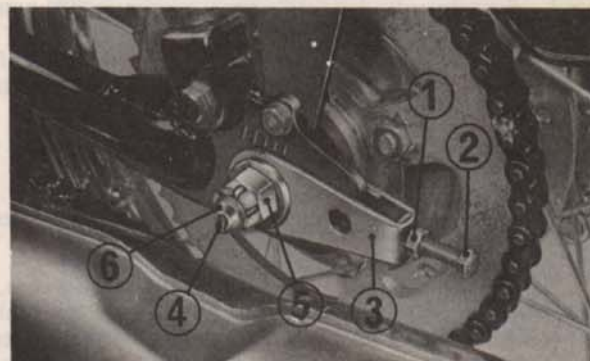


Fig. 4-55 (1) Contre-écrou (4) Goupille fendue
 (2) Boulon de réglage de (5) Ecrou d'axe de roue arrière
 chaîne de transmission (6) Axe de roue arrière
 (3) Dispositif de réglage de chaîne de transmission

5. Déposer la chaîne de transmission du pignon d'entraînement final en démontant le maillon de liaison de la chaîne.
6. Retirer l'axe de roue arrière. Ceci permet de déposer la roue arrière.
7. Après avoir retiré le jonc d'arrêt, retirer le pignon du moyeu arrière en utilisant une tige de bois comme l'indique l'illustration.

NOTA:

Les boulons de fixation du pignon d'entraînement final doivent être conservés ensemble.

Il n'est pas nécessaire de retirer la rondelle de sureté. Prendre soin d'utiliser des rondelles neuves au moment du remontage.

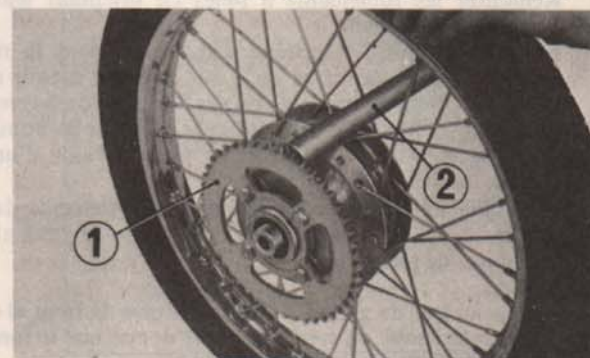


Fig. 4-56 (1) Pignon d'entraînement final
 (2) Tige de bois