

6. Séparer le boîtier d'indicateur de vitesses du moyeu de roue avant.
7. Défaire les vis de fixation puis extraire le porte-boîtier de l'indicateur de vitesses, le flasque de retenue et le joint torique.
8. Défaire les joints d'étanchéité d'huile du moyeu de roue avant et du boîtier de l'indicateur de vitesses.
9. Pour déposer les flasques de roulement à billes, utiliser l'extracteur de flasque (outil No. 07910-3230101).
10. Déposer les roulements à billes et le fourreau d'espacement du moyeu de roue avant.

Vérification

1. Contrôler le cintrage éventuel de l'axe de roue avant:

Valeur nominale: 0,01 mm (0,0004 pouce) max.
Limite d'utilisation: 0,15 mm (0,0059 pouce)
2. Contrôler le degré d'usure de jante avant (avant le démontage).

Valeur nominale: 0,5 mm (0,0197 pouce) max.
Limite d'utilisation: 3,0 mm (0,1181 pouce)
3. S'assurer que les rayons de roue avant ne sont pas desserrés ou qu'ils ne présentent pas d'autres imperfections.
4. S'assurer que le disque de frein avant n'est pas déformé. Installer le disque sur une surface plane puis placer l'aiguille d'un comparateur micrométrique sur le disque. Ce contrôle doit être effectué en plusieurs endroits en déplaçant l'aiguille du comparateur.

Valeur nominale: 0,05 mm (0,0020 pouce) max.
Limite d'utilisation: 0,2 mm (0,0079 pouce)
5. Contrôler le degré d'usure du disque de frein avant: Remonter le disque de frein sur la roue, maintenir l'axe de roue avant et mesurer le degré d'usure du disque en se servant d'un comparateur micrométrique.

Valeur nominale: 0,05 mm (0,0020 pouce) max.
Limite d'utilisation: 0,3 mm (0,0118 pouce)
6. Mesurer l'épaisseur du disque de frein:

Valeur nominale: 4,9 à 5,1 mm (0,1929 à 0,2008 pouce)
Limite d'utilisation: 4,0 mm (0,1575 pouce)

Remontage

1. Remplir les roulement à billes et le moyeu de roue avec la graisse qui est préconisée. Remonter les roulements à billes dans le moyeu de roue en se servant de l'outil de montage de roulement à billes (outil No. 07949-6110000) et son accessoire (outil No. 07946-3640000).

NOTA:

- a. Ne pas oublier de remettre le fourreau d'espacement.
- b. Remonter les roulements à billes en dirigeant le côté scellé vers l'extérieur.

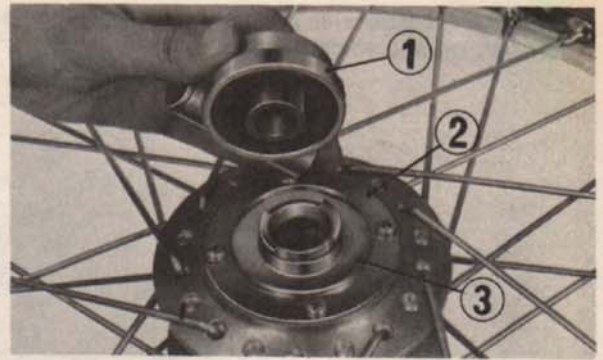


Fig. 4-4 (1) Boîtier de l'indicateur de vitesses

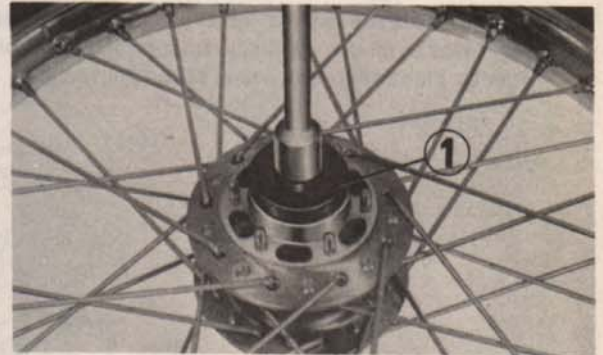


Fig. 4-5 (1) Clé de démontage de flasque de roulement à billes

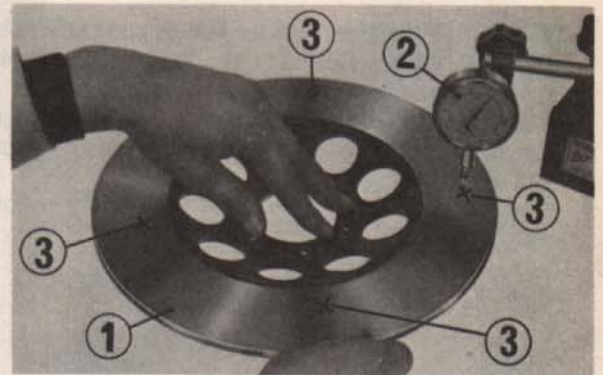


Fig. 4-6 (1) Disque de frein avant
(2) Comparateur micrométrique
(3) Prises de mesure



Fig. 4-7 (1) Outil de montage de roulement à billes
(2) Accessoire de l'outil de montage