

## 1. Contrôler l'état des balais:

Contrôler l'état des balais et des ressort. Les balais qui seraient excessivement usés ou brûlés doivent être remplacés par des neufs. Mettre au rebut les ressorts qui seraient affaiblis et qui ne pousseraient pas convenablement les balais sur le collecteur.

Longueur normale des balais:

11 à 25 mm (0,433 à 0,492 pouce)

Limite d'utilisation: 5 mm (0,020 pouce) max.

Force normale des ressorts:

0,495 à 0,605 kg (17,46 à 21,34 onces)

Limite d'utilisation: 0,495 kg (17,46 onces) max.

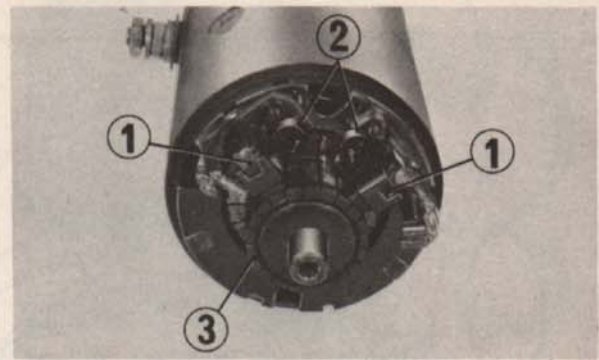


Fig. 3-105 (1) Balais  
(2) Ressort de balais  
(3) Collecteur

## 2. Nettoyage du collecteur

Retirer toutes les piqûres, les dépôts de cuivre ou tous corps étranger venus se déposer sur le collecteur; pour ce faire utiliser un morceau de toile émeri fine. Nettoyer le collecteur avant de le remonter.

## 3. Contrôle de continuité du bobinage d'inducteur:

Contrôler la continuité entre les balais branchés sur le bobinage d'inducteur et le câble de démarreur. Si aucune continuité n'est relevée, cela signifie que le bobinage d'inducteur est interrompu (cassure).

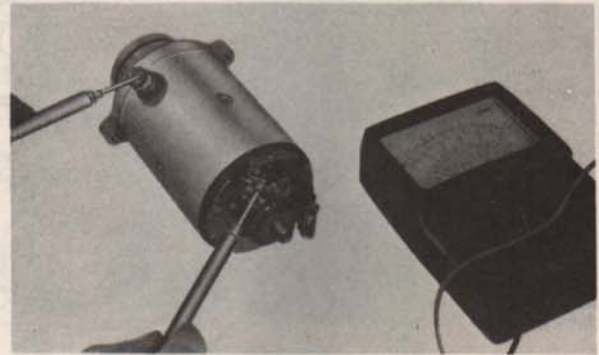


Fig. 3-106 Contrôle de l'état de bobine fixe

## 4. Contrôler la continuité au niveau de l'enroulement d'induit:

Si l'enroulement d'induit est court-circuité ou s'il est à la masse le fonctionnement du démarreur s'en fera ressentir. L'enroulement d'induit peut être contrôlé électriquement pour sa mise à la masse éventuelle en plaçant l'une des sondes de l'ohmmètre sur le noyau feuilleté et l'autre sur les lames du collecteur.

Si l'on relève une continuité, cela signifie que l'enroulement d'induit est à la masse.



Fig. 3-107 Contrôle de l'état de l'enroulement d'induit

## Relais magnétique de commutateur de démarrage

## 1. Contrôler la continuité au niveau du bobinage d'inducteur.

Si aucune continuité n'est relevée, cela signifie que le bobinage présente un circuit interrompu (cassure). Le bobinage est en bon état s'il émet un déclic lorsqu'on branche une batterie 6V et que le commutateur de démarrage est placé sur ON.



Fig. 3-108 (1) Relais magnétique de commutateur de démarrage