

Vérification et entretien

1. Contrôler le niveau de l'électrolyte de chaque élément de batterie tous les 15 jours ou tous les mois. Si le niveau est trop faible, remettre de l'eau distillée de manière à pouvoir atteindre le repère supérieur de niveau.
2. Si l'on note que le niveau de l'électrolyte est très bas, il y a lieu de contrôler l'état du circuit de charge.
3. Il est essentiel de vérifier régulièrement la densité de l'électrolyte.

Après avoir remis à niveau avec de l'eau distillée, recharger la batterie puis contrôler la densité de l'électrolyte.

4. Conserver toujours la batterie, les câbles de batterie et les bornes de batterie en parfait état de propreté. Le nettoyage étant terminé, enduire les serre-fils de batterie et les bornes avec de la graisse pour éviter la corrosion. S'assurer qu'il n'existe pas de sulfatation ou autre formation.

Recharge de la batterie

1. Il est recommandé de charger lentement la batterie étant donné qu'une charge accélérée à tension élevée risque d'endommager la batterie.
Lorsque la batterie doit être inférieure à 2,0A max.
2. Une formation de gaz hydrogène se produit au cours de la charge de batterie. Tenir la batterie éloignée de toute flamme au cours de la charge.
3. La charge étant terminée, rincer la batterie à l'eau claire et mettre de la graisse sur les bornes de batterie.

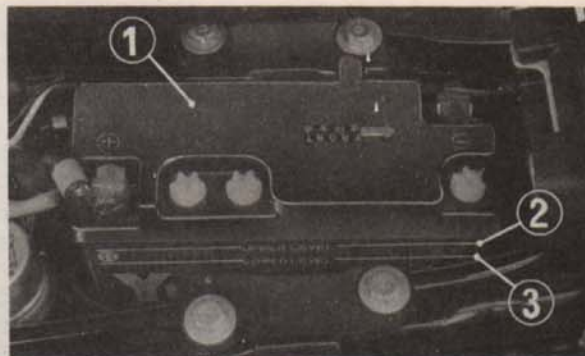


Fig. 3-93 (1) Batterie
(2) Repère supérieur de niveau
(3) Repère inférieur de niveau



Fig. 3-94 (1) Chargeur de batterie

Circuit de charge

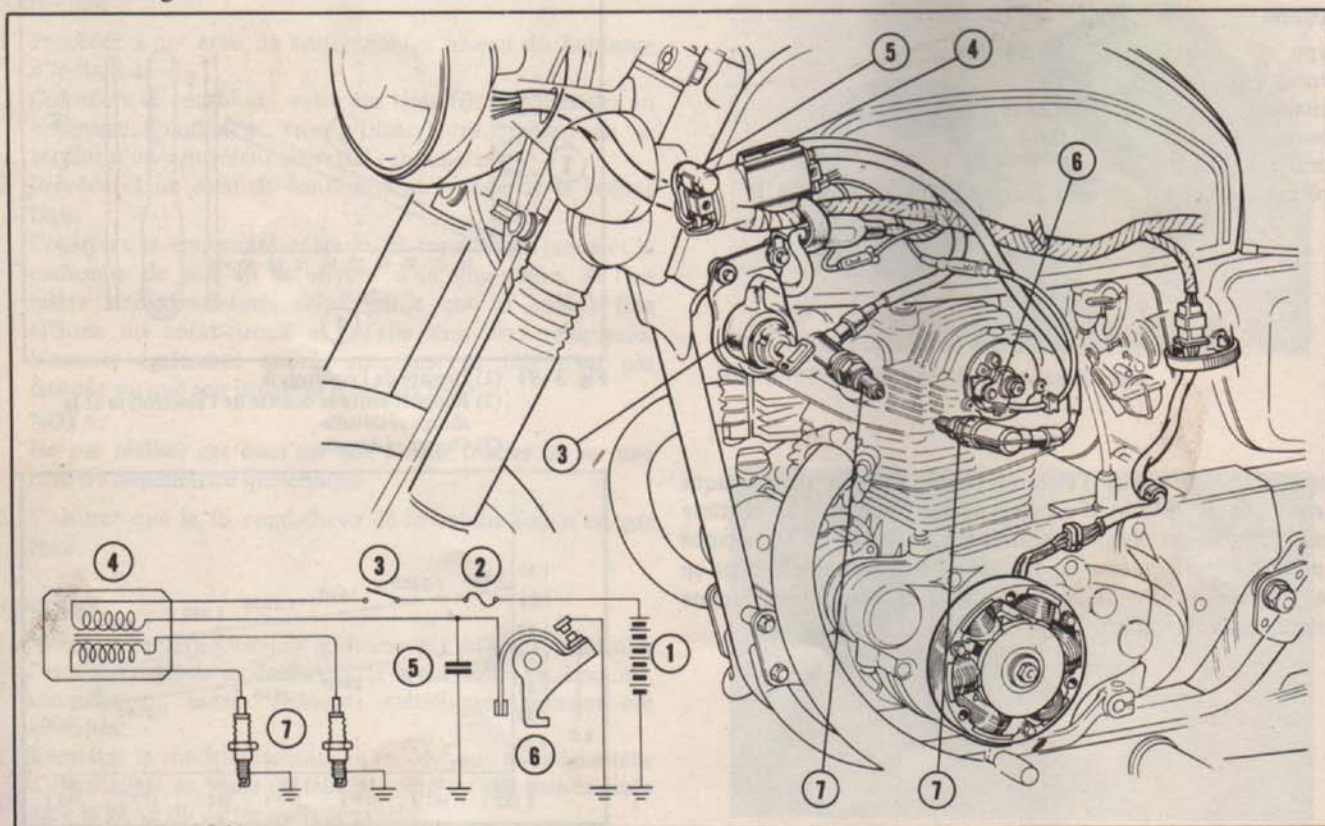


Fig. 3-95

- (1) Batterie
(2) Fusible
(3) Interrupteur général

- (4) Bobine d'allumage
(5) Condensateur
(6) Vis platines

- (7) Bougie d'allumage