

12. INSTALLATION ELECTRIQUE DU MOTEUR

Circuit de charge

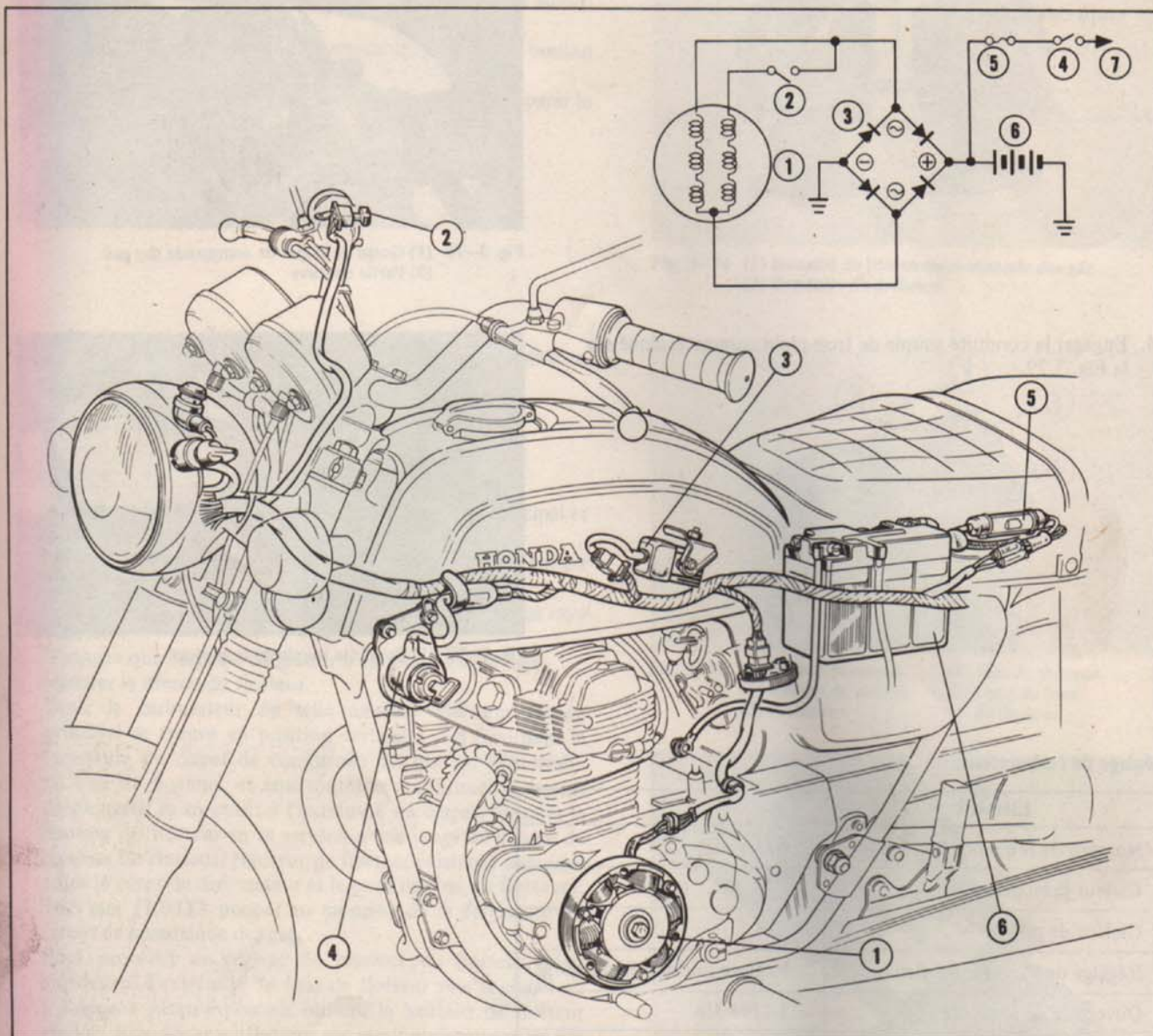


Fig. 3-80 (1) Alternateur (4) Interrupteur général (7) Charge
 (2) Interrupteur d'éclairage (5) Fusible
 (3) Redresseur à diode au silicium (6) Batterie

Essai de charge

1. Cet essai doit être réalisé avec une batterie 6V parfaitement chargée.
 (La densité de l'électrolyte de batterie contenu dans chaque élément doit se situer entre 1.260 et 1.280 à 20°C ou 68°F.)
2. Brancher le conducteur positif d'un ampèremètre sur le faisceau de câbles et le conducteur négatif à la borne positive de la batterie.
3. Brancher le conducteur positif d'un voltmètre à la borne positive de la batterie et le conducteur négatif à la borne négative de la batterie.
4. Mettre le moteur en marche et le laisser tourner sous des conditions semblables à une conduite de nuit puis une conduite de jour.

Si les résultats obtenus ne correspondent pas aux normes qui sont indiquées dans le tableau ci-dessous, contrôler le fonctionnement de l'alternateur, de la batterie ou du redresseur doit être vérifié.

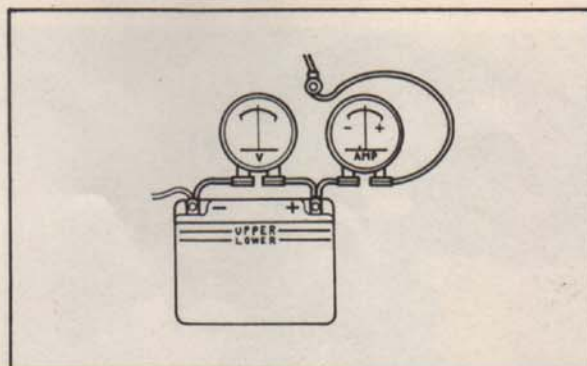


Fig. 3-81 Essai de charge de batterie