

3. Remonter le couvercle supérieur de carburateur de telle manière que la gorge du clapet de commande des gaz se trouve dans le même alignement que la partie concave du corps de carburateur.

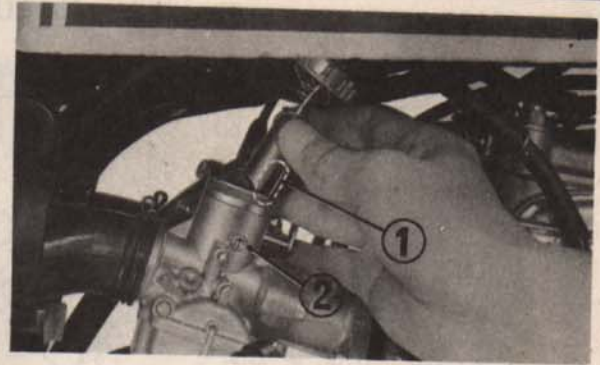


Fig. 3-78 (1) Gorge de clapet de commande des gaz  
(2) Partie concave

4. Engager la conduite souple de trop-plein comme indiqué sur la Fig. 3.79.

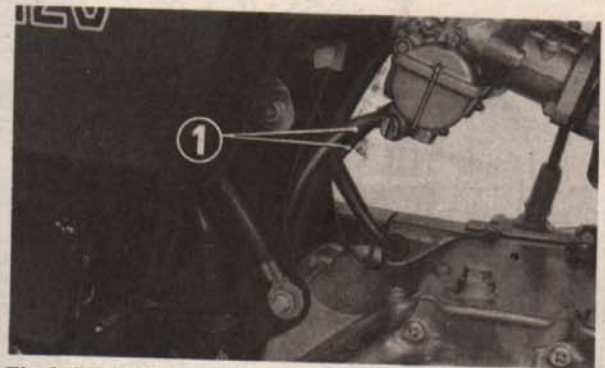


Fig. 3-79 (1) Conduite souple de trop-plein

Réglage de carburateur

| Elément                          |                                    |
|----------------------------------|------------------------------------|
| Numéro de référence de réglage   | 673A                               |
| Gicleur principal                | 95                                 |
| Gicleur de ralenti               | 38                                 |
| Réglage de l'aiguille de gicleur | Réglage normal: 2ème gorge         |
| Ouverture de la vis d'air        | 1 1/8 ± 3/8                        |
| Hauteur de flotteur              | 21 <del>mm</del> mm (1,0433 pouce) |